

Vienna Classic Days 2016

Programm und Spielregeln:

Grundsätzliches in Kurzform:

Bitte stellen Sie Ihr Fahrzeug in den vorgesehenen Bereichen der Gassen im Rathausbereich (laut Plan/Skizze und Anweisung der Motor-Mythos Crew) ab. Dann freuen wir uns über Ihren Besuch – natürlich zu Fuß - beim Check-In am Rathausplatz.

Bitte alle Feuerwehrezufahrten freihalten, ebenso die Parkbereiche für Behinderte und den Taxi-Bereich. Der APCOA Busparkplatz ist als Fahrerlager vorgesehen.

Step by Step - erhalten Sie alle notwendigen Unterlagen.

Bitte kleben Sie die Startnummern links und rechts am Wagen (Türbereich, wo möglich) und die kleinen Nummern auf weißem Untergrund-Kleber gut sichtbar im Frontbereich auf.

Bitte unbedingt die Untergrundfolie verwenden und keinesfalls nur die Ziffern aufkleben. Alle unsere Kleber sind lackfreundlich, die Ziffern alleine sind nur schwer abzulösen.

Herzlich Willkommen - Das Erlebnis – die Vienna Classic Days.

Schön, dass Sie – wieder – oder auch erstmalig dabei sind.

Das Wichtigste

ist das Wohlfühlen und Genießen der Teilnehmer, Freude wecken und gute Zeiten mit Freunden verbringen. Wien besser kennen und lieben lernen.

Wir haben – ganz bewusst und mit vielen Überlegungen – ein Programm zusammengestellt, das das echte, lebendige Wien zeigt und – mit den wunderbaren Fahrzeugen – zum OldtimERleben machen wird.

Die Pracht der Wiener Innenstadt, mit Fahrerlager und Boxenstrasse direkt beim Rathaus, die Fahrt über die Rampe des Parlaments, ein Ereignis, das sonst nur den obersten Staatshäuptern, Kaisern, Königen und Politikern möglich ist, das Vorbeifahren an den Prachtbauten der Innenstadt und – erst recht – die Parade auf der gesperrten Wiener Ringstrasse... das ist unser Wien.

Aber wir haben „mehr Wien“, das wollen wir unseren Gästen auch gerne zeigen, das pulsierende Leben eines neu errichteten Verkehrsknotenpunktes in Wien Mitte, natürlich den Wienerwald, die Heurigengegenden, mit den charmanten Winzerhäusern, aber auch die Randgebiete, wie Simmering, Kaiserebersdorf. Erst recht auch den Wiener Donaupark, mit dem Wahrzeichen Donauturm und der echten Gemütlichkeit.

Bei dieser Gelegenheit auch ein DANKE und Applaus an die Partner, die Behörden und die vielen Menschen, die zum Gelingen dieser Veranstaltung, die – sorry für das Eigenlob, aber wir sind schon recht stolz – international in dieser Form, noch dazu „mitten in der Stadt“ fast schon einzigartig ist.

Nach dem Check-In, dem Bekleben der Fahrzeuge, die in den vorgesehenen Bereichen parken sollten, geht's zum Frühstück in die VIP-Lounge.

Auch wenn es dort so gemütlich ist, bitte bereiten Sie sich rechtzeitig auf den Start vor und kommen Sie mit Ihrem Fahrzeug – nicht zu früh, aber auch nicht zu spät – in den Vorstart-Bereich. Danke, unsere Crew wird gerne behilflich sein, wir denken dabei an kleine Gruppen, die sich jeweils auf den Start vorbereiten. Reihenfolge – ausnahmslos – in der Folge der Startnummern. Start erfolgt im 20 Sekunden-Takt.

Wie bekannt, die Startnummern – ab 50 – wurden in der Reihenfolge der Nennung und Bezahlung des Nenngeldes vergeben. Die Angaben im Roadbook zur Kilometrierung sind – ganz bewusst – auf „eine Kommastelle“ reduziert, damit alle die gleichen Vorgaben haben, die Leute mit alten Tachos und Zählwerken ebenso, wie die Profis mit den Top-Geräten aus dem Rallye-Sport.

Die Strecke ist aber easy zu finden.

NEU:

Die VIP-Lounge !

Der langjährige Partner hatte heuer – von seiner italienischen Mutter – kein OK mehr für Oldtimerveranstaltungen erhalten. Unverständlich, aber es ist einfach so und wir denken immer wieder gerne an diese langjährige Partnerschaft.

Neue Partner, werden Sie/Euch in der VIP-Lounge und auch beim Picknick im Donaupark verwöhnen. Köstlichkeiten, Schmankerl, Erfrischungen und GustostückerIn warten auf Euch.

Bitte die beiliegenden Gutscheine beachten. Aus verschiedensten Überlegungen haben wir uns entschlossen, heuer auf ein Gutschein-System „umzusteigen“. Sie tauschen Ihren Gutschein gegen „Speis & Trank“.

Einige der Partner werden diese Gutscheine entgegennehmen, bei einigen genügt das Herzeigen.

Danke an die Gastgeber der VIP-Lounge:



Food Truck & Catering



Das Road-Book wird Ihr Begleiter sein, alles an Programmen und „to do“ steht drinnen und „hilft“ durch die kommenden Tage eines sicher erlebnis-und ereignisreichen Wochenendes.

Große Bitte: Jeder der Teilnehmer hat seine „eigene, persönliche Rallye-Ideologie“, unterwegs zum Sieg oder locker und gemütlich. Wie auch immer, so soll es ja auch sein, es ist ja EUER Erlebnis. Alle die „locker, lässig und stress- und uhrenlos“ on Tour sind, bitte in den Bereichen der Wertungsprüfungen die anderen Teilnehmer nicht behindern.

Informationen zur Wertung ... kurz zusammengefasst:

Wertung: Es gibt Strafpunkte, die sich aus den Zeitkontrollen (eine Sekunde ist ein Punkt) und Aufgaben und diversen Punkten ergeben.

Je weniger Punkte umso besser !

Bitte die Beschreibungen zu den Aufgaben beachten.

Die Strecke führt ziemlich intensiv durch Wien. Im Roadbook haben wir – rallyemäßig üblich – mit typischen Zeichen und Kilometer-Angaben die Strecke dargestellt. Grundsätzlich sollte damit „alles gut zu finden und machbar sein“, Gäste die nicht aus Wien sind, bitte eventuell auch ein wenig an den „echten Wiener Teilnehmern“ orientieren.

Gelbe Fahne oder Tafel = Voravis zur Zeitkontrolle

Rote Fahne oder Tafel = Zeitkontrolle, Mess-Stelle (Mess-Schlauch, Lichtschranken) NICHT ANHALTEN – Durchfahren ohne Stopp, natürlich auch ohne Behinderung anderer Teilnehmer.

ANHALTEN zwischen Gelb und Rot – ZONE = 50 Strafpunkte !

Bitte in den jeweiligen Passierkontrollen (siehe Roadbook und Startkarte) die Durchfahrt bestätigen lassen, in den Zeitkontrollen bitte nicht anhalten, gleich weiterfahren.

Auslassen einer Passierkontrolle = 5 Sekunden

Auslassen einer Zeitkontrolle oder Verspätung/Verfrühung von mehr als 10 Minuten = 10 Sekunden

Funkuhrzeit = Rallyezeit

Alle Passierkontrollen sind in der Startkarte einzutragen, bedarfsweise bitte verlangen Sie den Eintrag vom jeweiligen Motor-Mythos Mitarbeiter oder Partner.

Nichteinhalten der Startzeit, bzw. Start-Reihenfolge (lt. Liste) = 10 Punkte

Blockieren des Lichtschrankenbereiches, Behindern eines Gegners..... Abwarten der Zieldurchfahrt durch Anhalten oder nicht ordentliches Verhalten = 20 Punkte

Nichteinhalten der Etappenzeit.....je Minute.....1 Strafsekunde,

maximal 10 Minuten = 10 Sekunden, also keine Panik und Raserei, falls es einmal total schief gelaufen ist.

Die Wertungsprüfungen werden mit einer maximal-Punktezahl von 10 Sekunden limitiert.

Auslassen einer Wertungsprüfung.....20 Sekunden

Verstoß gegen die Stvo....Punkte je nach Vergehen ab 20 Sekunden, bis zum Ausschluss.

Sollte eine Wertungsprüfung bei einem Teilnehmer nicht gemessen werden können wird sein Mittelwert der letzten und nächsten Wertungsprüfung gleicher Art als Maßangabe gewertet.

Die Zeitkontrollen werden 5 Minuten vor dem ersten und 5 Minuten nach dem letzten (Sollzeit) Fahrzeug besetzt.

Es werden Foto- und Filmaufnahmen gemacht, die Teilnehmer nehmen dies zur Kenntnis und akzeptieren deren Verwendung und Publikation, ebenso den Haftungsausschluss des Veranstalters gemäß den Geschäfts- und Veranstaltungsbedingungen.

Die Teilnehmer garantieren verkehrstüchtige Fahrzeuge zum Einsatz zu bringen.

Der Samstag

Geniessen wir den späten Vormittag

Rathaus – Parlament – Innenstadt - Wien Mitte/The Mall

Strecke: 11 km Fahrzeit: ca. 90 Minuten (da sind die Stopps und die Mittagspause schon inkludiert)

Erleben Sie – entlang der Strecke – immer wieder Passierkontrollen, auch Wertungsprüfungen, deren Aufgabenstellung vor Ort – wenn nicht hier im Roadbook – erklärt wird.

Alle Wertungsprüfungen (Zeitaufgaben) zählen zur Wertung. Alle „Spezial-Prüfungen-Kontrollen“ werden in der Wertung nur als Passierkontrolle berücksichtigt, die dort zu erfüllenden Aufgaben finden in der Wertung keine Berücksichtigung.

Start – Rathaus

Das erste Fahrzeug startet um 11:01:00... die weiteren Fahrzeuge in Reihenfolge der Startnummern im Takt von 20 Sekunden, also 11:01:20 und 11:01:40 usw., freie Startnummern werden freigelassen!

Ihre persönliche Startzeit können Sie damit berechnen, Sie finden diese aber auch als Aushang beim Check-In. Die Startzeit wird nur bei Nichteinhaltung der „passenden Minute“ bewertet (10 Sekunden).

START... möglichst genau zu IHRER richtigen Startzeit ! Durchfahrt VREDESTEIN-BOGEN

VREDESTEIN Grand Prix

Wertungsprüfung „Rathausmann 1“

Durchfahren Sie – ohne Anhalten – die sichtbaren Zeitzonen so, dass Sie Abschnitt A nach B in der gleichen Zeit fahren wie Abschnitt B nach Abschnitt C und dann noch C nach D.

Die Abweichungen aus der Zeit A nach B ergeben die Strafpunkte dann gleich weiterfahren auf die Strecke laut Roadbook

Messung mit Schlauch 1/100 Sekunde, stehen bei Position A, B, C, D

Ausfahrt D C B A Startbogen Vorstart nach Nummern
-----X-----X-----X-----X-----X-----X-----

Strecke laut Roadbook

Rampe Parlament

Ein Erlebnis der besonderen Art, hier über den roten Teppich zu rollen !

Bitte im Bereich Stadion-Gasse auf die Zufahrtsmöglichkeit zum Ring warten, keine Strassenbahn (kommt von links !) behindern. Am Ring, gleich wieder links zum roten Teppich – Überqueren des Gehsteiges – Auffahrt zum Parlament.

Machen Sie Ihre Fotos, auch unsere Foto-Teams werden vor Ort sein. Dann weiter über den roten Teppich Richtung Ring.

Bei Ausfahrt bitte wieder vorsichtig über den Gehsteig und die Strassenbahn-Geleise, dann am Ring weiter.

Wertungsprüfung „e.motion“- Passierkontrolle Ballhausplatz

Werfen Sie pro PS Ihres Fahrzeuges eine 10 Cent in den bereitgestellten Korb, wir danken für Ihre Großzügigkeit.

*Dieses Geld kommt zur **Gänze dem Verein e.motion** zu Gute, der mit Pferde-Therapien bei vielen schwerkranken Kindern Schmerz und Leid lindert. Mehr dazu auf www.pferd-emotion.at*

Übung gelungen = Hurra, Danke.

Kontrolle ausgelassen = 5 Strafsekunden

Wertungsprüfung „Josefsplatz“ – Passierkontrolle

Was zu tun ist, sagt die Crew vor Ort !

Passierkontrolle Am Hof

Geheime Kontrolle, bitte achten Sie auf das richtige Abbiegen, die Strecke ist Samstag und Sonntag auch in diesem Bereich unterschiedlich. Auch an anderen Stellen „lauern“ die Geheimkontrollen.

Wertungsprüfung „Jaguar“ – Passierkontrolle – Börse 1

Sie beantworten die Fragen richtig? Fein, dann sind Sie im Kreis der möglichen 3 Gewinner der Jaguar Sonder-Trophy!

Diese Station präsentiert Ihnen **JDOST-Jaguar Club**

Kontrolle ausgelassen = 5 Strafsekunden

Wertungsprüfung* - Passierkontrolle „Walzertakt“

Stellen Sie sich der Herausforderung, die Ihnen die **Tanzschule Watzek** stellt, Sie gewinnen Tanzkurse
Kontrolle ausgelassen = 5 Strafsekunden, *die Bewertung dieser Wertungsprüfung fällt nicht in die Wertung der Vienna Classic Days.

Hier gibt es auch Erfrischungen und die Möglichkeit „menschliche Bedürfnisse“ zu erledigen.

Die Aufgabe:

Sie erhalten einen Ball...fahren ein Stück weiter ...werfen den Ball in das Cabrio !

Wertungsprüfung gelungen...hurra... Sie haben einen Tanzkurs gewonnen ! Gratulation !

Passierkontrolle „ÖAMTC“

Ihr persönliches Präsent wartet nach Beantwortung einer ganz speziellen Frage.

Mittags-Stopp „The Mall“ ist Ihr Gastgeber

Bitte folgen Sie den Anweisungen unsere Crew. Fahrzeuge bis Baujahr 1930 parken im Bereich der Fußgängerzone vor dem Gebäude, andere Fahrzeuge parken im Bereich der Seitengasse und Nebenfahrbahn (gleich beim Finanzamt), alle anderen bitten wir Sie die Parkgarage (kostenlos) zu nutzen.

Geniessen Sie die gemütliche Mittagsrast!

Die Gastronomie dieses modernen Einkaufszentrums wird Sie überraschen !

**Bitte nicht vergessen, Ihre Ausweise vor allem hier, aber auch sonst immer – zu tragen!
und unbedingt die Gutscheine "THE MALL" (sind im Starter-Package) mitzunehmen!**

...es geht in den Nachmittag hinein:

Individuelle Weiterfahrt (ohne Zeiteintrag), nach der Mittagspause „the mall“.

Bitte teilen Sie sich Ihre Zeit so ein, dass Sie gemütlich und auch erlebnisreich die kommenden 40 km fahren können – Höhenstrasse – Wienerwald – und rechtzeitig wieder beim Rathaus sind.

Die ersten Fahrzeuge erwarten wir ab 15:00, damit auch die Gäste beim Rathaus dieses

Festival erleben können.
Parkpositionen wie am Vormittag !

Die Strecke...

Ausfahrt vom Parkdeck nach rechts in die Gigergasse...
Ausfahrt vom „Wien Mitte“-Vorplatz, (Fahrzeuge die dort abgestellt wurden) zurück Richtung
Innenstadt, gleich in die Gigergasse einbiegen und Fahrt fortsetzen.

Euer Roadbook beginnt in der Gigergasse (Ampel ist auch der 0-Punkt)

Entlang der Strecke ist ausreichend Zeit für Zwischenstopps, Fotopausen und auch Zeit eines
der Lokale entlang der Route zu besuchen.
Achtung im Roadbook gibt es zweimal Möglichkeiten die Strecke „zu verkürzen“ (Bild 28 und Bild 33)
Das gilt NUR für unsere „Schnauferl-Strecke“ !!!!!

Wertungsprüfung „Roan & Stoan“

Nach ca. 14,3 km der Strecke Einfahrt in den gut sichtbaren Parkplatz.
Ohne wesentliche Verzögerung ist die erste Mess-Stelle so zu durchfahren, dass die Sekundenzeit
(die Minute ist egal !!!) entweder 00 oder 15 oder 30 oder 45 beträgt...gleich weiterfahren zur
zweiten Mess-Stelle, möglichst exakt 4 Sekunden später ! Dann gleich weiterfahren.
Kein Anhalten, keinen Stau produzieren, keine Verzögerung – um Strafpunkte zu vermeiden.
Wertung 1/100 Sekunde - Lichtschranken

Wertungsprüfung „Wien-Blick“

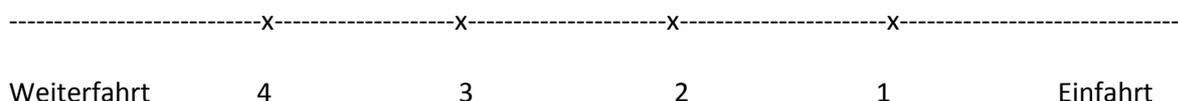
Nach ca. 16,0 km der Strecke Einfahrt in den gut sichtbaren Parkplatz.
Ohne wesentliche Verzögerung ist die erste Mess-Stelle so zu durchfahren, dass die Sekundenzeit
(die Minute ist egal !!!) entweder 00 oder 20 oder 40 beträgt...gleich weiterfahren zur
zweiten Mess-Stelle, möglichst exakt 5 Sekunden später ! Dann gleich weiterfahren.
Kein Anhalten, keinen Stau produzieren, keine Verzögerung – um Strafpunkte zu vermeiden.
Wertung 1/100 Sekunde - Lichtschranken

Wertungsprüfung „Kahlenberg 1 & 2 & 3“

Nach ca. 22,4 km der Strecke bitte gerade weiter, dann Einfahrt in den gut sichtbaren Parkplatz.
Vorderer Parkplatz-Bereich Kahlenberg ist Wertungsprüfung Bereich !
Ohne wesentliche Verzögerung ist die erste Mess-Stelle so zu durchfahren, dass die Sekundenzeit
(die Minute ist egal !!!) entweder 00 oder 20 oder 40 beträgt ! 1/100 Wertung

Sie fahren dann durch die Mess-Stelle 2 in beliebiger Zeit und weiter zur Messtelle 3 und dann gleich weiter
auf die Strecke !

Ihre Wertungsprüfung Kahlenberg 1 = die Durchfahrt Mess-Stelle 1 (00 – 20 – 40)
Ihre Wertungsprüfung Kahlenberg 2 = Strecke Messtelle 1 zu Messtelle 2 soll die gleiche Zeit
sein, wie die Strecke Messtelle 2 zu Messtelle 3 und von Messtelle 3 zu Messtelle 4
Achtung Kurve !!!
A = B ...1/100 Sekunde Messung mit Schlauch !



Achtung – Sie fahren einen Bogen, damit es eine echte Herausforderung ist.

Zurück geht es – kurvenreich und mit wunderbarem Blick auf Klosterneuburg – bergab vom Leopoldsberg nach Klosterneuburg.

Durch den 19. und 9. Bezirk geht es zurück zum Rathaus. Bitte stellen Sie Ihr Fahrzeug in den vorgesehenen Bereichen – wie auch am Vormittag – wieder ab.

Eintreffen beim Rathaus !

Wir erwarten die ersten Fahrzeuge ab 15:30, vor allem auch für die Gäste und Zuschauer. Letztes Eintreffen (eher für sehr hohe Startnummern) spätestens um 16:45 Uhr.

Ringstrassen – Parade – 2 Runden !

Die große „Demonstration der Sympathie“ für Automobiles Kulturgut !

Die Krönung im Jahr 2016: Die FIVA, der Oldtimer-Weltverband, feiert sein 50-jähriges Jubiläum, die UNESCO hat 2016 zum „internationalen Jahr des Automobilen Kulturgutes“ ausgerufen und die Schirmherrschaft übernommen. Feiern wir dies – gemeinsam mit dem ÖMVV- bei den Vienna Classic Days !

ab ca. 17:00 Start beim Rathaus. Bitte möglichst in Reihenfolge der Startnummern!
Bitte auch ziemlich gemeinsam, ohne Verzögerungen starten.

Damit sich die Zuschauer beim Rathaus und entlang der Strecke ein besseres Bild machen können, auch für den Concours de Charme und die Geschichte des Automobils – als rollendes Museum – erleben.

Bitte den Anordnungen der Polizei (na ja logisch) unbedingt folgen.

Der Ring ist – extra für unsere „Demonstration der Sympathie für Oldtimer“ gesperrt, alle Fahrspuren stehen zur Verfügung.

Die Parade endet – nach zwei stimmungsvollen Runden – am Ring zwischen Burgtheater und Rathaus. Sie fahren dann – im normalen Verkehr – nochmals über den Ring, Franz Josefskai , Ring bis zum Schwarzenbergplatz.... Die Fahrt führt aus der Innenstadt, über den Rennweg, entlang dem Belvedere, nach Simmering, dem klassischen Wiener Vorstadtbezirk.

Achtung !!!! .. von der Simmeringer Hauptstrasse in die Kaiserebersdorferstrasse abbiegen, später dann unterschiedliche Zufahrten zum Schloss Neugebäude.

Parkflächen-Einteilung nach Startnummern im vorderen und rückwärtigen Bereich des Areals und auf der gesperrten Zufahrtsstrasse.

Dort klingt der Tag gemütlich aus. Zeit für Benzinratsch, aber auch für Helmut Deimels Rallyekino.

Zufahrt zu den Parkbereichen A und B über die Kaiserebersdorfer Strasse, rechts in die Luzegasse und dann bald wieder rechts in die Meidlgasse und ab Ecke Nemethgasse /Otmar Brixgasse in der – gesperrten – Otmar Brixgasse Parken.

Startnummern bis 25 fahren in den Hof des Schlosses und Parken direkt vor dem Bühnen- und Gastronomie-Bereich.

Startnummern von 26 bis 200 parken bitte in der Othmar Brixgasse (enges Schrägparken)
So lange der „Vorrat“ reicht, sonst bitte in den Nebengassen.

Startnummern ab 201 biegen von der Kaiserebersdorferstrasse rechts in die Florian Hedorferstrasse, dann links in die Neugebäudestrasse, hinein in den Schloßbereich. Parken im Bereich des Vorplatzes. Fahrzeuge mit entsprechender Bodenfreiheit (zB. Jeeps) fahren links über die Rampe in den unteren Hofbereich und Parken vor dem Gebäude.

Danke.

Bitte – gemeinsam mit unserer Crew – die bestmögliche Parksituation zu schaffen !

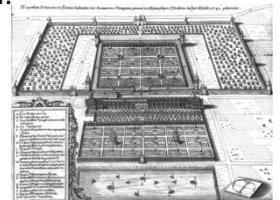
Die Gastronomie vor Ort lädt zum Prosecco. Um Stau zu vermeiden und auch die Möglichkeit zu bieten, gleich alle Anbieter kennen zu lernen, bitte Prosecco bei den jeweiligen Partnern laut Gutschein abholen.

Begrüßen werden uns nicht nur die „Hausherren, Familie Kascha“, sondern auch der Bezirksvorsteher von Simmering – Herr Komm.Rat Stadler – der auch ein „süßes Simmering Präsent“ mitbringt. (Bitte mit Gutschein abholen)

Im Schlosssaal gibt es – mehrmals – das Rallye-Kino, von und mit **Helmut Deimel**.
Die Beginnzeiten werden bekanntgegeben.

Kulinarische Schmankerl (bitte um Auswahl und Bezahlung vor Ort) erwarten Euch.

- Harrys Taverne — der Grieche
- Schutzhaus am Neugebäude — Wiener Küche
- Dornröschen — Deftige Wiener Küche
- Liu's Cooking — Asiatische Köstlichkeiten



Ein bisschen Geschichte zum **Schloss Neugebäude in Wien Simmering**

Unter der Herrschaft von Kaiser Maximilian II wurde 1569 mit dem Bau des „Neuen Gebäudes“ an der Stelle begonnen, wo der Legende nach während der ersten Wiener Türkenbelagerung von 1529 die Zeltburg Sultan Süleymans stand. Es sollte, als Jagd- und Lustschloss, ein Gesamtkunstwerk mit fantastischen Gärten und prächtigen Säulen aus weißem Marmor werden. So wurden unter anderem auch das Ballspielhaus, der Löwenhof und der Pferdestall errichtet. Brunnen aus englischem Alabaster und mit Kupfer gedeckte Türme wurden errichtet.

Da der Kaiser offensichtlich sehr fortschrittliche Gedanken hatte wurde im Schloss Neugebäude die erste Kartoffel, die erste Rosskastanie, der erste Flieder und die erste Tulpe, die dann den Siegeszug in Holland begann, urkundlich erwähnt. Im Pferdestall wurden Spanische Hengste gehalten mit denen dann „Ross-Ballett“ vorgeführt wurde, dem Vorläufer der Lipizzaner und der Spanischen Hofreitschule. Und seine „Menagerie der wilden Tiere“ gilt als Vorläufer vom Tiergarten Schönbrunn.

Durch den zeitigen Tod von Kaiser Maximilian II bekam das Schloss Neugebäude aber bald eine andere Bestimmung. Aus dem geplanten Prachtbau (heute erinnert nur noch die Grotte beim Westsaal daran) wurde ein Pulverlager und die Militärs begannen das Schloss für ihre Zwecke „umzubauen“. Die mächtigen Doppelsäulen an der Nordfassade wurden abgebaut und Kaiserin Maria Theresia ließ damit die Gloriette bei Schloss Schönbrunn errichten.

Die prächtigen Gärten wurden zum Teil vom Zentralfriedhof (Urnenhain) genutzt oder sind überhaupt verschwunden. Ab diesem Zeitpunkt besiedelte die Groß-Industrie (Saurer-Werke) und verschiedene kleinere Firmen das Schloss.

Durch den Brand des Ballspielhauses im Jahre 1993 wurde das Schloss Neugebäude wieder entdeckt und rückte stärker in den Fokus der Öffentlichkeit. Nach umfassenden Sicherungs- und Sanierungsarbeiten steht es seit 2002 der Bevölkerung für Vermietungen und bei verschiedenen Veranstaltungen wie Ostermarkt, Sommer im Schloss, Open-Air-Kino, Adventmarkt uvm. zur Verfügung.

So ist das Schloss Neugebäude, spät aber doch, seiner ursprünglichen Widmung, nämlich zu feiern, zugeführt worden.

Der Sonntag

Guten Morgen, bitte teilen Sie sich den Morgen so ein, dass Sie rechtzeitig, mindestens eine Stunde vor Ihrer Startzeit beim Rathaus sind.

Parken, Fahrerlager und VIP-Lounge; Startscenario, wie am Samstag.

Start – Rathaus

Das erste Fahrzeug startet um 11:01:00... die weiteren Fahrzeuge in Reihenfolge der Startnummern im Takt von 20 Sekunden, freie Startnummern werden freigelassen !

START... möglichst genau zu IHRER richtigen Startzeit ! Durchfahrt VREDESTEIN-BOGEN

VREDESTEIN Grand Prix

Wertungsprüfung „Rathausmann 2“

Durchfahren Sie – ohne Anhalten – die sichtbaren Zeitzonen so, dass Sie Abschnitt A nach B in der gleichen Zeit fahren wie Abschnitt B nach Abschnitt C und dann noch C nach D.

Die Abweichungen aus der Zeit A nach B ergeben die Strafpunkte dann gleich weiterfahren auf die Strecke laut Roadbook

Messung mit Schlauch 1/100 Sekunde, stehen bei Position A, B, C, D

Ausfahrt D C B A Startbogen Vorstart nach Nummern
-----X-----X-----X-----X-----X-----X-----

Wertungsprüfung „BÖRSE“

Überfahren Sie - ohne Verzögerung - den Messschlauch, so, dass Ihre Zeit (es zählen die Sekunden, Minute ist egal) 00 oder 20 oder 40 - beträgt -

Punkte OK = 0 Punkte, nicht OK = 0,5 Punkte; Lichtschranken

Diese Kontrolle ist dort, wo Sie am Vortag Jaguar-time hatten.

Wertungsprüfung „Postsparkasse“

Durchfahren Sie die Messtelle – ohne wesentliche Verzögerung und zu langes Abwarten, so, dass Ihre Zeit (es zählen die Sekunden, Minute ist egal) 10 oder 20 oder 30 oder 40 Sekunden beträgt. Lichtschranken

Punkte OK = 0 Punkte, nicht OK = 0,5 Punkte; Lichtschranken

Weiterfahrt – laut Roadbook in den Donaupark

Oldtimer-Picknick – im Donaupark

2015 als neue Idee und frischer Programmpunkt, der mit viel Freude und Begeisterung im Teilnehmerfeld aufgenommen wurde.

Nach stimmungsvoller Fahrt (gemächlich, vorsichtig) durch eine der schönsten Parkanlagen Wiens geht es – schon von weitem erkennbar- zum Picknick im Park.

Passierkontrolle Donauturm – gleich nach dem Parkbeginn:

Donauturm – Jausensackerl **wird gegen Startkarte getauscht, bitte unbedingt abgeben.**

Gastgeber ist DER DONAUTURM, der auch wieder freundlicherweise Liftkarten zur Verfügung stellt.

*... um Stau beim Lift zu vermeiden, schlagen wir vor, dass die Teilnehmer, die nicht aus Wien sind, die Möglichkeit der Liftfahrt und den wunderbaren Ausblick nutzen, die Wiener Teilnehmer bitten wir – mittels Gutschein ist ein Jahr gültig – dieses Erlebnis zu einem späteren Zeitpunkt individuell nach zu holen. Danke

Bitte die Fahrzeuge nicht in den Wiesen parken ! Wir haben ausreichend Platz im Bereich der Fahrbahnen (4 Meter Breite freihalten) und in der Zufahrtsstrasse. Siehe Skizze.
Fast schon im Stil von Goodwood, Chantilly, Ascot und Van Dyck. Geniessen und Erleben Sie die Stimmung, die Gemütlichkeit und die kulinarischen Schmankerl unserer Partner:



Es ist viel Zeit um hier die Vienna Classic Days langsam und stimmungsvoll ausklingen zu lassen.

Wir erwarten die Rückkehr beim Rathaus ab ca. 14:30/15:00 um dann, um ca. 16:00/16:30 die Siegerehrung und Verabschiedung durchzuführen.
Erleben Sie nochmals die VIP-Lounge und „showtime“ zum Zuschauen und Mitmachen.

So geht es zurück, aber , wenn Sie diese Etappe anders fahren, ist es auch OK:

0 = Mispelweg und Ausfahrt aus dem Donaupark
Dann links in die Donauturmstrasse
Über die Brigittenuferbrücke (geht auch ohne Vignette)
Abfahrt Richtung Messezentrum, links halten
Handelskai – Richtung Messezentrum
Die Donau sollten Sie links sehen, dann ist der Weg richtig
Dem Handelskai recht lange folgen.
Wenn Sie – ab dem Donaupark – ca. 3,2 km gefahren sind, dann rechts Richtung Zentrum
Lasallestrasse folgen bis Praterstern
Ausfahrt aus dem Praterstern nach dem Würstelstand, Richtung A4, also vorher unter der
Bahnbrücke durch, dann kommt das Gasthaus Hansy und nach dieser Ausfahrt, die
nächste geht es raus aus dem Praterstern in die Franzensbrückenstrasse.
Ausfahrt verpaßt, kein Problem, noch eine Runde am Praterstern...
Wenn am Tacho etwa 5,2 km stehen, rechts Richtung Zentrum.
Der Unteren und später Oberen Donaustrasse lange folgen
Der Donaukanal muss links sein, dann seid Ihr auf dem richtigen Weg.
Wenn auf dem Tacho 7,1 steht, dann geht es links über die Rossauerbrücke in die Türkenstrasse
Es sollte die 6. Brücke sein, auf dem Weg entlang dem Donaukanal
Die Türkenstrasse nennt sich später Hörlgasse, dann geht es an der Votivkirche vorbei und

gerade weiter in die Reichsratstrasse zum Rathaus-Bereich.

Wir freuen uns, auf ein stimmungsvolles Finale mit möglichst allen Teilnehmern.

Für Pokale, die bei der Siegerehrung nicht abgeholt werden können, wird es eine weitere Abholmöglichkeit geben. Alle Infos, viele Fotos und Berichte, Ergebnisse und Geschichten, ein paar Tage später unter www.viennaclassicdays.com

Moderation der Veranstaltung: Wolfgang Buchta, Alexander Trimmel, und Rudi Bromberger



ist unser Premium-Werbepartner – wir sagen Danke !

Natürlich sind wieder viele Fotografen unterwegs, auch Profis und Presseleute. Auch zwei Kamerateams und Fernsichtteams haben sich angekündigt.

Vienna Classic Days – Fotopartner sind, wie schon in der Vergangenheit:

Dirk Hartung – www.Autosport.at

Barbara Loschan und Franz Miedler - www.barbaraloschan.com

Auf den Plattformen der Foto-Teams finden Sie sicher bald, die schönsten Momente der Vienna Classic Days von Ihrem Team, nicht nur zum Anschauen, sondern auch zum Bestellen, in vielen Formaten und Möglichkeiten.

Erfahrungsgemäß gibt es immer wieder auch tolle Videos auf youtube

Zeitnahme: Familie Mischka und Team mit Lichtschranken und Mess-Schläuchen

Jiri Kraus (ÖAMTC) ist eine der treuesten Seelen, mit „goldenen Händen“, wenn mal ein Auto nicht so läuft, wie es sein soll.

Karl und Elisabeth Felkl, von der ersten Motor-Mythos Stunde mit dabei, ein Starter-dream-team, von der die Formel 1 noch was lernen kann.

Ohne die Bromberger-Technik-Crew ginge es gar nicht - Aufbau, Betreuung, Streckensicherung, Abbau und dann auch noch Reinigen....die Crew ist immer da.

Viel Freude bei den Vienna Classic Days!