



Alpinetreffen

Nah am Asphalt



Mini Club München Ausfahrt

Römer & Britannier



Vienna Classic Days 2018

Wiener Charme



6. Meran Classic 2018

Oldtimerland Südtirol



Mitten im Herzen der Stadt Wien findet jedes Jahr eine der größten Oldtimerveranstaltungen in Österreich, die Vienna Classic Days statt. Absolutes Highlight ist die Ringstrassensperrung für das "rollende Automobilmuseum". Knapp 200 Oldtimer rollen durch ein Spalier von Menschen am Straßenrand, die alle mittlerweile mit Handys bewaffnet das Zeitgeschehen filmen. Wer die Stadt mit seinem Oldtimer kennenlernen will, man fährt nach Roadbook, Gleichgesinnte und außergewöhnliche Oldtimer sehen will, der ist hier richtig. Absolut empfehlenswert. Von Angie Schlegel



(das Kaiserpaar!) haben sich auf Anfrage bereit erklärt, sich am Alpine 110, Baujahr 1976 vor dem imposanten Wiener Rathaus fotografieren lassen.

MA 48, Wien entsorgt seinen Müll komplett selbst

Die MA 48 kümmert sich in Wien um eine umweltgerechte Abfallbehandlung. Antworten zu den Fragen zur Deponie im Roadbook konnte man bei dem sehr netten MA-Personal holen, Außerdem erfährt man alles über

die Funktionsweise der Deponie Rautenweg und dem Wiener Kammersystem, einem Dichtungssystem zum Schutz des Grundwassers, Auf der begrünten Fläche leben zahlreiche Tiere unter anderem Pinzgauer Ziegen. Die nächste Aufgabe war einen abgesteckten Parcour abfahren. Der Speedster ganz vorn im Bild ist ein Ford von 1930.

Roter Teppich lm 20 Sekunden-Takt wurde stilecht auf dem roten Teppich

gestartet, moderiert von Wolfgang Buchta (Fachmagazin Austro Classic). Im Bild ein RR Silvercloud Drophead, Bj. 1962.

4 Stephansdom Das Roadbook führt einen an allen wichtigen Sehenswürdigkeiten der Stadt Wien vorbei. Im Bild ein A 310, Bj. 1983.

6 Ringstrasse Die Polizei sperrt die Ringstraße für das "rollende Museum". Vor dem Start versammeln sich alle Oldtimer auf drei Spuren zum Corso

Gesehen auf dem Parkplatz der MA 48. ein Steyr-Puch mit einem Zusatzschild vorne "Pannenfahrzeuq"

Was ist das? Ein Steyr Typ 55 "Baby", Baujahr 1939. Die zweitürige Limousine galt als österreichischer "Volkswagen" und wurde liebevoll "Steyr-Baby" genannt 13.000 Fahrzeuge wurden von 1936 bis 1940 von Steyr-Daimler-Puch gebaut.

Angie Schlege