

# Vienna Classic Days 2019

## Programm und Spielregeln:

### Grundsätzliches in Kurzform:

Bitte stellen Sie Ihr Fahrzeug ausschließlich in dem, für Ihre Startnummer vorgesehenen Bereich laut Plan/Skizze und Anweisung der Motor-Mythos Crew, ab.

Bitte alle Feuerwehrezufahrten freihalten, ebenso die Parkbereiche für Behinderte und den Taxi-Bereich, auch jenen Bereich, der für das Filmfestival vorgesehen ist. Für Hänger und Zugfahrzeuge gibt es auch eigene Parkbereiche. Bitte um Verständnis, dass wir für Eure Gäste, Freunde und deren Privatfahrzeuge leider keine Parkplätze zur Verfügung haben.

Es ist sehr schwierig, so viele Bereiche, wie es die Vienna Classic Days erforderlich machen, auch immer wieder behördlich bewilligt zu bekommen. Daher brauchen wir Euer aller Disziplin und Hilfsbereitschaft.

Die Parkplätze werden sowohl am Samstag, wie auch am Sonntag von „Parksheriffs“ (Parkraumbewirtschaftung) überwacht.

Dann freuen wir uns über Ihren Besuch – natürlich zu Fuß - beim Check-In am Rathausplatz, vis-a-vis der VHP-VeryHappyPeople-Lounge. Stepp-by-Stepp - erhalten Sie alle notwendigen Unterlagen.

Bitte kleben Sie die Startnummern links und rechts am Wagen (Türbereich, wo möglich) – Vienna Classic Days Kleber (orange) und auf das darauf vorgesehene freie Feld die Ziffern; dann die weiteren, kleinen Nummern auf weißen Untergrund-Kleber gut sichtbar im Frontbereich aufkleben.

Bitte unbedingt die Untergrundfolie verwenden und keinesfalls nur die Ziffern aufkleben. Alle unsere Kleber sind lackfreundlich, die Ziffern alleine sind oft nur schwer abzulösen. Zusätzlich sind – Pflicht – die OCC-Allianz-Kleber am Fahrzeug zu befestigen.

Falls Ihr Auto zu den „Tröpflern“ gehört, bitte dementsprechend Karton unter das Fahrzeug legen.

**Herzlich Willkommen** - Das Erlebnis – die Vienna Classic Days.  
Schön, dass IHR – wieder – oder auch erstmalig dabei seid.

#### **Das Wichtigste**

ist das Wohlfühlen und Genießen der Teilnehmer, Freude wecken und gute Zeiten mit Freunden verbringen, Wien besser kennen und noch mehr lieben lernen. Die Disziplin aller Teilnehmer von der allerersten Veranstaltung an, macht den Behördenweg, der viele Stationen umfasst, erst möglich.

Wir haben – ganz bewusst und mit vielen Überlegungen – ein Programm zusammengestellt, das das echte, lebendige Wien zeigt und – mit den wunderbaren Fahrzeugen – zum OldtimERleben machen wird.

Die Pracht der Wiener Innenstadt, mit Fahrerlager und Boxenstrasse direkt beim Rathaus, die Fahrt über den Heldenplatz und entlang der Hofburg, das Vorbeifahren an den Prachtbauten der Innenstadt und – erst recht – die Parade auf der gesperrten Wiener Ringstrasse ... das ist unser Wien.

„Mehr von unserem Wien“ zeigen wir gerne an vielen Stellen, vor allem auch in der Donaustadt mit Gastfreundschaft der Magistratsabteilung 48 und in Simmering, einer der „Ur-Bezirke“, eine Vorstadt wie man es selten erlebt und natürlich die Wiener Höhenstrasse.

*Bei dieser Gelegenheit auch ein DANKE und Applaus an die Partner, die Behörden und die vielen Menschen, die zum Gelingen dieser Veranstaltung, die – sorry für das Eigenlob, aber wir sind schon recht stolz – international in dieser Form, noch dazu „mitten in der Stadt“ fast schon einzigartig ist.*

**Nach dem Check-In**, dem Bekleben der Fahrzeuge, die in den vorgesehenen Bereichen parken sollten, geht's in die VHP-VeryHappyPeople-Lounge, Freunde und Bekannte wiedersehen, aber auch sich Kennenlernen. Idealerweise auch für einen oder mehrere Blicke in das Roadbook.

Die Lokale im Umfeld des Rathauses sind für Sie da, wenn es etwas „mehr“ zum Frühstück oder am Nachmittag sein soll, natürlich auch das umfangreiche Gastro-Angebot direkt am Rathausplatz.

Auch entlang der Strecken, ist das Zeitfenster meist so locker berechnet, um auch während der Etappe kulinarische Erlebnisse, kulturelle Eindrücke zu sammeln. Natürlich auch Zeit für viele Fotos, Videos und – natürlich - Selfies.

Bitte bereiten Sie sich rechtzeitig auf den Start vor und kommen Sie mit Ihrem Fahrzeug – nicht zu früh, aber auch nicht zu spät – in den Vorstart-Bereich. Unsere Crew wird gerne behilflich sein, wir denken dabei an kleine Gruppen, die sich jeweils auf den Start vorbereiten. Reihenfolge – ausnahmslos – in der Folge der Startnummern. Start erfolgt im 20 Sekunden-Takt. Bitte die Startliste- mit Uhrzeiten – beim Check-In-Zelt beachten. Danke.

Also, bitte keine Kolonne – mit laufenden Motoren – im Zufahrtsbereich, kleine Gruppen, die immer wieder nachrücken, das sollte doch gut klappen.

Wie bekannt, die Startnummern – ab 50 – wurden in der Reihenfolge der Nennung und Bezahlung des Nenngeldes vergeben. Die Angaben im Roadbook zur Kilometrierung sind teilweise – ganz bewusst – auf „eine Kommastelle“ reduziert, damit alle die gleichen Vorgaben haben, die Leute mit alten Tachos und Zählwerken ebenso, wie die Profis mit den Top-Geräten aus dem Rallye-Sport. Die Strecke ist aber easy zu finden.

### **Erlebnis Gastfreundschaft !**

#### **Die VHP-Lounge ! VHP = Very Happy People-Lounge**

Dort sind Partner, die sich vorstellen wollen, mit Ihren Ideen, Produkten und Ideologien, eben Partner, die auch die Freude mitbringen, sich bei den Vienna Classic Days zu präsentieren. Auch junge Unternehmer und Enthusiasten mit unterschiedlichsten Produkten.

Die VHP-Lounge ist die Oase zum gemütlichen Beisammensein unter Freunden, zum Kennenlernen neuer Freunde, einfach zum Wohlfühlen und geniessen, mit Gusto-Stückerln und Schmankerln. Die VHP-Lounge ist – sorry es muss einmal so gesagt werden – nicht ausgestattet um den ganz großen Hunger zu stillen. Natürlich sind alle Partner für unsere mehr als 500 Gäste gut vorbereitet, es kann aber auch zum „ausgetrunken oder zusammengegessen“ kommen, bitte um Euer Verständnis. Die VHP-Lounge in der aktuellen Form erfordert natürlich auch eine recht umfangreiche Logistik in der Vorbereitung und erst recht im Betrieb.

Es gibt Gutscheine (nicht jedermanns Freude, aber – bitte um Verständnis-aus gutem Grund) es muss sein, die von den Partnern zur Verfügung gestellt werden. Aber, ganz logisch, wer mehr will, oder wem es besonders gut schmeckt, gegen Unkostenbeitrag gibt es gerne mehr davon.

## Danke an die Gastgeber der VHP-Lounge:



### „Sonderprüfungen“ in der VHP-VeryHappyPeople-Lounge

**OCC-Allianz** – Ihr trifft einen OCC-Allianz-Berater, der hat nicht nur 1000 tolle Ideen, sondern auch Rubbelkarten, mit denen es sensationelle VIP-Tickets für Fussball-Fans gibt. 4 Stück dieser Rubbelkarten habt ihr schon im Check-In-Sackerl. Rubbelkarten ausfüllen und beim Check-In-Zelt abgeben!

**See-Villa** – lädt zu erfrischenden Getränken ein – kein Gutschein erforderlich

**Egger-Bier** – ein kühler Schluck zur rechten Zeit – kein Gutschein erforderlich

**The Cheese Cab** – eine kleine Kostprobe wartet auf Sie – Gutschein - mehr gibt es auch zu kaufen

**Espresso-Mobil** – ein Ermässigungsgutschein für einen Kaffee – Ihrer Wahl

**Classic-Depot-Wien** – Kaffee und Wasser – solange der Vorrat reicht, ohne Gutschein

**Zuckerkringel** – eine süsse Köstlichkeit zum Gusto holen – Gutschein - mehr gibt es zu kaufen

**Hula – Hawai'i** – ein Stück typisches „Bananabread“, erwartet Sie – Gutschein

**Das Road-Book** wird Ihr Begleiter sein, alles an Programmen und „to do“ steht drinnen und „hilft“ durch die kommenden Tage eines bestimmt erlebnis- und ereignisreichen Wochenendes.

Große Bitte: Jeder der Teilnehmer hat seine „eigene, persönliche Rallye-Ideologie“, unterwegs zum Sieg oder locker und gemütlich. Wie auch immer, so soll es ja auch sein, es ist ja EUER Erlebnis.

Alle die „locker, lässig und stress- und uhrenlos“ on Tour sind, bitte in den Bereichen der Wertungsprüfungen die anderen Teilnehmer nicht behindern.

### Informationen zur Wertung ... kurz zusammengefasst:

Wertung: Es gibt Strafpunkte, die sich aus den Zeitkontrollen (eine Sekunde ist ein Punkt) und Aufgaben und diversen Punkten ergeben. Je weniger Punkte umso besser !

Bitte die Beschreibungen zu den Aufgaben beachten.

Die Strecke führt ziemlich intensiv durch Wien. Im Roadbook haben wir – rallyemäßig üblich – mit typischen Zeichen und Kilometer-Angaben die Strecke dargestellt. Grundsätzlich sollte damit „alles gut zu finden und machbar sein“, Gäste die nicht aus Wien sind, bitte eventuell auch ein wenig an den „echten Wiener Teilnehmern“ orientieren.

Gelbe Fahne oder Tafel = Voravis zur Zeitkontrolle

Rote Fahne oder Tafel = Zeitkontrolle, Mess-Stelle (Mess-Schlauch, Lichtschranken) NICHT ANHALTEN – Durchfahren ohne Stopp, natürlich auch ohne Behinderung anderer Teilnehmer.

ANHALTEN zwischen Gelb und Rot – ZONE = 50 Strafpunkte !

Bitte in den jeweiligen Passierkontrollen (siehe Roadbook und Startkarte) die Durchfahrt bestätigen lassen, in den Zeitkontrollen bitte nicht anhalten, gleich weiterfahren.

Auslassen einer Passierkontrolle = 5 Sekunden

Auslassen einer Zeitkontrolle oder Verspätung/Verfrühung von mehr als 10 Minuten = 10 Sekunden

Funkuhrzeit = Rallyezeit

Alle Passierkontrollen sind in der Startkarte einzutragen, bedarfsweise bitte verlangen Sie den Eintrag vom jeweiligen Motor-Mythos Mitarbeiter oder Partner.

Nichteinhalten der Startzeit, bzw. Start-Reihenfolge (lt. Liste) = 10 Punkte  
Blockieren des Lichtschrankenbereiches, Behindern eines Gegners..... Abwarten der Zieldurchfahrt durch Anhalten oder nicht ordentliches Verhalten = 20 Punkte

Nichteinhalten der Etappenzeit.....je Minute.....1 Strafsekunde,  
maximal 10 Minuten = 10 Sekunden, also keine Panik und Raserei, falls es einmal total schief gelaufen ist. Die Wertungsprüfungen werden mit einer maximal-Punktezahl von 10 Sekunden limitiert.  
Auslassen einer Wertungsprüfung.....20 Sekunden  
Verstoß gegen die Stvo.....Punkte je nach Vergehen ab 20 Sekunden, bis zum Ausschluss.

Sollte eine Wertungsprüfung bei einem Teilnehmer nicht gemessen werden können wird sein Mittelwert der letzten und nächsten Wertungsprüfung gleicher Art als Maßangabe gewertet.

Die Zeitkontrollen werden 5 Minuten vor dem ersten und 10 Minuten nach dem letzten (Sollzeit) Fahrzeug besetzt.

Es werden Foto- und Filmaufnahmen gemacht, die Teilnehmer nehmen dies zur Kenntnis und akzeptieren deren Verwendung und Publikation, ebenso den Haftungsausschluss des Veranstalters gemäß den Geschäfts- und Veranstaltungsbedingungen.

Alle Wertungsprüfungen \* (Zeitaufgaben) zählen zur Wertung. Alle „Spezial-Prüfungen-Kontrollen“ werden in der Wertung nur als Passierkontrolle berücksichtigt, die dort zu erfüllenden Aufgaben finden in der Gesamt-Wertung keine Berücksichtigung.

Neuer Wertungsmodus: Jede der Wertungsprüfungen wird gesondert gewertet und daraus die Gewinner ermittelt. Das bedeutet mehr an Chancen für Newcomer – gegenüber den „Profis“. Gesamt- und Klassenwertung wird aus der Wertung aller Wertungsprüfungen erstellt.

Die Teilnehmer garantieren verkehrstüchtige Fahrzeuge zum Einsatz zu bringen. Geschäftsbedingungen sind als bekannt voraus zu setzen, es gibt keinerlei Haftung des Veranstalters für Schäden jedweder Art und Form. Für Schäden die durch die Teilnehmer verursacht werden, haftet der Teilnehmer. Die gesamten Bedingungen, die durch die Abgabe der Nennung und Teilnahme akzeptiert werden sind auch im Internet dargestellt.

## Der Samstag - genießen wir den späten Vormittag

**Start ab 11:01 erstes Fahrzeug, dann im Takt von 20 Sekunden weiter...  
OCC-Allianz – kümmert sich gerne und charmant um Ihren Vorstart, mit  
Erfrischung und dann um das passende Start-Szenario.**

*Achtung Ausfahrt: Die Ausfahrt hat sich gegenüber den letzten Jahren verändert, wir fahren zwischen den Pollern eine „Art Schikane“ dann über das Gehsteig-Stück auf die Strasse....*

*Bitte Vorsicht: Es können hier immer wieder Fußgänger, Radfahrer und Familien mit Kinderwagen den Weg – trotz Absperrung – kreuzen! Einsatzfahrzeuge haben hier natürlich unbedingt und uneingeschränkt absolute Vorfahrt. Bitte halten Sie diese Fahrspur komplett frei, wenn für Einsatzfahrzeug notwendig! Danke!*

Der Samstag ist diesmal anders, es geht raus aus Wien, hinauf zum Kahlenberg, natürlich über die Höhenstrasse !

Es kann losgehen....

Bitte rechtzeitig, aber nicht zu früh, zum Vorstart.

In der Reihenfolge der Startnummern, bitte um Verständnis – ausnahmslos.

Startzeit – laut Startliste (3 Autos pro Minute mit kurzen Unterbrechungen).

Startzeit wird gemessen – muss auch eingehalten werden – Strafe aber

NUR wenn vom Teilnehmer und dessen Versäumnis nicht eingehalten!

Vorstart – Freigabe des Startes durch den OCC-Allianz Starter, vorher noch eine Erfrischung gefällig, gerne auch von OCC-Allianz das „Kühlwasser“.

## **...vom „alten Wien“ an den Stadtrand, über die Höhenstrasse, zum Kahlenberg und dann später zum „höchsten Berg“ der Donaustadt:**

### **Etappe 1:**

**Strecke: 18,4 Kilometer**

**Rathaus (OCC-Allianz Grand Prix) gleich am Start ...Höhenstrasse ...Kahlenberg.**

**Startzeit laut Aushang !**

**Fahrzeit geplant: 40 Minuten Vorzeit am Kahlenberg erlaubt, begründete Verspätung ebenfalls.**

Strecke laut Roadbook

Wer den Bereich Wien, bis zum Beginn der Höhenstrasse auf einer anderen Strecke fahren will, kann dies gerne tun.  
Keine Passierkontrollen bis zum Beginn Höhenstrasse.

### **Start – Rathaus**

Das erste Fahrzeug startet um 11:01:00... die weiteren Fahrzeuge in Reihenfolge der Startnummern im Takt von 20 Sekunden, also 11:01:20 und 11:01:40 usw., freie Startnummern werden freigelassen!

Unser Starter – im OCC-Allianz-Look – wird Sie rechtzeitig starten !

Kurz nach dem Start ist die „Foto-Strecke“, bitte lächeln !

Eine Funkuhr im Startbereich zeigt die aktuelle „Rallye-Zeit“, die auch mit allen Messstellen synchronisiert ist.

### **OCC-ALLIANZ - Grand Prix 1**

Der erste, sichtbare Lichtschranken ist IHRE Einfahrtszeit in die Wertungsprüfung.  
Diese Messung hat mit der Startzeit nichts zu tun !

## **Wertungsprüfung „OCC-Allianz Grand Prix 1“**

Durchfahren Sie – ohne Anhalten – die sichtbaren Zeitzonen so, dass Sie Abschnitt A nach B in der gleichen Zeit fahren wie Abschnitt B nach Abschnitt C und dann noch C nach D.

Die Abweichungen aus der Zeit A nach B (Messzeit) ergeben die Strafpunkte dann gleich weiterfahren auf die Strecke laut Roadbook

Messung mit Lichtschranken 1/100 Sekunde, stehen bei Position A, B, C, D

**Ausfahrt      D              C              B              A              Starter      Vorstart nach Nummern**  
-----X-----X-----X-----X-----X-----X-----

Sollte der Fahrstreifen – roter Teppich – blockiert sein, bitte an diesem Fahrzeug vorbeifahren!

## **Höhenstrassen – Erlebnis**

Wien und der Motorsport, da darf die Höhenstrasse nicht fehlen. Viele Rennen, zahlreiche, weltberühmte Rennfahrer haben sich auf dem Pflaster der Höhenstrasse schon manche Duelle geliefert. Pure Nostalgie und Erinnerung.

WIR fahren hier kein Rennen! Die wunderbare Strecke, das Erlebnis Höhenstrasse und Erinnerungen an alte Zeiten, auch wenn man selbst bei den Rennen nie dabei war; einfach auch, weil ja viele unserer Teilnehmer viel zu jung dafür sind, so soll der Vormittag sein.

Achtung im Roadbook gibt es mehrmals Möglichkeiten die Strecke „zu verkürzen“  
Das gilt NUR für unsere „Schnauferl-Strecke“ und Fahrzeuge, die zu dieser Kategorie zählen !!!!!

## **Wertungsprüfung „Roan & Stoan 1“**

Nach ca. 12,6 km der Strecke Einfahrt in den gut sichtbaren Parkplatz.

Ab der gelben Fahne ist kein Anhalten mehr erlaubt – ca. 10 Meter später.....

ohne wesentliche Verzögerung ist die Mess-Stelle so zu durchfahren, dass die Sekundenzeit (die Minute ist egal !!!) 00 – 10 – 20 – 30 – 40 – 50 möglichst exakt beträgt

Lichtschranken, wenn OK = 0, wenn nicht OK = 0,5 Sek.

## **Wertungsprüfung „Roan & Stoan 2“**

Der nächste Lichtschranken ist – möglichst exakt ca. 10 Meter später – nach 5 Sekunden ab der Einfahrt Roan & Stoan zu durchfahren.

Lichtschranken, 1/100

Im Sinne einer möglichst rationellen Abwicklung wird jede unnötige Verzögerung oder Behinderung mit 20 Strafpunkten belegt! Bitte um Euer Verständnis. Danke!

Dann gleich weiter auf die Strecke ... Kein Anhalten, keinen Stau produzieren, keine Verzögerung – um Strafpunkte zu vermeiden.

## **Wertungsprüfung „OCC-Allianz“**

Nach ca. 14,2 km der Strecke Einfahrt in den gut sichtbaren Parkplatz einfahren.

Kurz anhalten, Euch wird eine Frage gestellt, kurz Nachdenken, richtig antworten und weiterfahren. Gutes Schätzen bringt Erfolg!

## **Wertungsprüfung „Monte Kahlo“**

Nach knapp 19 km der Strecke bitte gerade weiter, dann Einfahrt in den gut sichtbaren Parkplatz. Vorderer Parkplatz-Bereich Kahlenberg ist Wertungsprüfungs-Bereich!

Ohne Verzögerung oder Abwarten ist die erste Mess-Stelle A zu durchfahren –

(kein Anhalten mehr ab der gelben Fahne!) dann ohne Anhalten durch die Mess-Stelle B – und gleich weiter durch die Mess-Stelle C.

Die Zeit von A nach B sollte ident sein mit der Zeit B nach C.

Die 1/100 Sekunde Differenz wird gewertet.

Achtung es ist keine gerade Strecke, die Abschnitte selbst sind nicht gleich lang.

Schlauchwertung 1/100

## **Etappe 2:**

**Strecke: 23 Kilometer**

**Kahlenberg – Donaustadt „Beag“**

**Fahrzeit geplant: 40 Minuten, Vorzeit MA 48 erlaubt, begründete Verspätung ebenfalls.**

Strecke laut Roadbook

## **Wertungsprüfung – Passierkontrolle Alpine**

ALPINE – da kommt „Mann“ ins Schwärmen und Träumen, die großen Rallye-Erfolge, die Faszination eines der tollsten Rallye-Autos.

Seit einiger Zeit – mit viel Euphorie und Enthusiasmus – werden auch Alpine Träume wieder real.

Von Anfang an, war das neue Modell bei den Vienna Classic Days präsent.

Auch 2019 immer wieder dabei – die NEUE ALPINE !

Auf dieser Etappe sollten Sie mit einer sichtbaren Kontrollstelle/ Passierkontrolle rechnen.

Aufgabe lösen, Kontrolle bestätigen lassen und gewinnen.

## **Ein Etappenziel und eine wunderbare Gastfreundschaft haben sich 2018 neu präsentiert:**

Auch 2019 sind die Vienna Classic Days wieder zu Gast bei der MA 48

Es geht in die Donaustadt, ein Bezirk, der sich in den letzten Jahren eindrucksvoll entwickelt hat.

Aber, trotz der Hochhäuser, fast schon Wolkenkratzer, hat sich der Charme in vielen Ecken und Bereichen nicht verändert, dazu die Donau, die neue Donau und die Alte Donau, die Freizeitparadiese.

*Die Deponie Rautenweg (Anmerkung: Sie werden höchst positiv überrascht sein) ist die höchste Erhebung der Donaustadt. Verbrennungsrückstände werden hier umweltkonform am „BEAG aus Mist“ abgelagert. Die Deponie ist über weite Strecken begrünt, ein wahres Energiewunder und Heimat zahlreicher Tiere und Pflanzen. Mit etwas Glück kann man auch Pinzgauer Bergziegen beobachten. Lernen Sie bei der Spezialprüfung zum Thema Mistkübel die MA 48 von einer neuen Seite kennen.*

### **Ablauf:**

Willkommen am Rautenweg! In das Areal einfahren, vor dem Ende der Zufahrt links zu den Parkplätzen. Autos abstellen.

**Bitte die Zufahrt zum Start-Bogen und die Fahrbahn dorthin unbedingt frei halten!**

Erleben und Genießen Sie diese einmalige Gastfreundschaft, die Begeisterung der Gastgeber, die Freundlichkeit, das Ambiente und – erst recht – die kulinarischen Köstlichkeiten.

Planen Sie Ihren Aufenthalt – individuell – aber beachten Sie dabei auch die rechtzeitige Weiterfahrt.

**Bitte beachten: Die rechtzeitige Weiterfahrt ist auch gleich die Wertungsprüfung – bitte Sollzeiten einhalten!**

*Wir haben ausreichend Zeit eingeplant, damit diese Gastfreundschaft, sowohl aus kulinarischer Sicht, wie auch vom Erlebnis her, wirklich genossen und erlebt werden kann !*

## **Wertungsprüfung MA 48 – „timing 1“**

Durchfahren Sie den Lichtschranken – kurz nach dem Startbogen – so, dass die Durchfahrtszeit möglichst exakt **12.008 Sekunden** nach der idealen, mathematischen Startzeit (laut Liste beim Rathaus) vom Vormittag eingehalten wird.

Ein Anhalten zwischen der gelben Fahne/Startbogen und der Zeitnehmung ist nicht gestattet (Strafpunkte) Lichtschranken 1/100

*In Erinnerung an das Vorjahr...vielen Teilnehmern waren die Köstlichkeiten am Buffet wichtiger, als Zeitnehmung und Strafpunkte ! Heuer gibt es viel mehr Zeit für diese Einladung und Gastfreundschaft, dafür erwarten wir aber auch ein pünktliches und ordentliches Startscenario. Wer dennoch lieber beim Kuchen bleibt, soll so sein. Aber dann, bitte nicht die anderen behindern, also Zufahrt zum Startbogen freihalten und – von uns – gibt es zusätzlich zum Kuchen noch 20 Strafpunkte.*

## **Wertungsprüfung MA 48 – „timing 2“**

Nur ein paar Meter nach „timing 1“ eine neue Zeitkontrolle (Lichtschranken), diese Kontrolle ist möglichst exakt 8 Sekunden nach „timing 1“ zu durchfahren.

Ein Anhalten zwischen „timing 1“ und „timing 2“ ist nicht gestattet (Strafpunkte) Lichtschranken 1/100

## **Wertungsprüfung MA 48 – „mehr wissen“**

Beantworten Sie die Fragen des „Deponie-Quiz“ durch Eintrag auf Ihrer Startkarte.

## **Wertungsprüfung MA 48 „beag-spaß“**

Wir dürfen etwas, das – fast niemand darf – eine Runde um den höchsten Berg der Donaustadt fahren, eindrucksvoll und so habt Ihr Euch das sicher nicht vorgestellt.

Durchfahren der Mess-Stelle A – Ziel bei Mess-Stelle B, dann die gleiche Zeit von B nach C und nochmals von C nach D. Neu? nein....

Das ist so wie beim Rathaus, **nur** die Strecken sind etwas länger (25 -30 Meter) und **nicht immer gleich lang**.

Die Weiterfahrt, bzw. Rückfahrt zum Rathaus erfolgt, wie im Roadbook beschrieben.



## **Eintreffen beim Rathaus !**

Wir erwarten die ersten Fahrzeuge ab 15:00, vor allem auch für die Gäste und Zuschauer.  
Letztes Eintreffen (eher für sehr hohe Startnummern) spätestens um 16:45 Uhr.

Was wäre die Vienna Classic Days - Parade ohne feierliche Eröffnung!  
Im Dreiviertel-Takt und mit dem Donauwalzer eröffnet Georg Watzek  
und sein Team der Tanzschule – die mittlerweile 18. Vienna Classic Days.

Dann heißt es ab 16:00 „Alles Walzer“ – Walzertanzen für „Jedermann/Jederfrau“ ,  
und Aloha - mit der Tanz-Show Hula-O-Hawai'i

## **Ringstrassen – Parade – 2 Runden !**

### **Die große „Präsentation der Sympathie“ für Automobiles Kulturgut !**

*Die Krönung schon im Jahr 2016: Die FIVA, der Oldtimer-Weltverband,  
feiert sein 50-jähriges Jubiläum, die UNESCO hat 2016 zum  
„internationalen Jahr des Automobilen Kulturgutes“ ausgerufen und die Schirmherrschaft  
übernommen.*

*Wir haben dies gefeiert – gemeinsam mit dem ÖMVV- bei den Vienna Classic Days !*

ab ca. 17:00 Start beim Rathaus.

Bitte auch diesmal ziemlich **gemeinsam, ohne** Verzögerungen starten.

Damit sich die Zuschauer beim Rathaus und entlang der Strecke ein besseres  
Bild machen können, auch für den Concours de Charme und die Geschichte des  
Automobils – als rollendes Museum – erleben.

### **Neu – bitte beachten und um Mithilfe:**

Durch die Sicherheitspoller können nicht alle Fahrzeuge den Weg  
vor dem Rathaus wählen; bitte daher auch die Hinterseite des Rathauses  
zur Zufahrt nutzen. Aufstellung auch im Bereich Lichtenfelsgasse dazu bitte  
selbständig ab ca. 16:50.

Wir schätzen eine Freigabe für die Parade um ca. 17:00 zu bekommen.

*Bitte eine Fahrspur für Rettung und Feuerwehr unbedingt freilassen !!!*

*Bitte den Anordnungen der Polizei (na ja logisch) unbedingt folgen.*

*Der Ring ist – extra für unsere Präsentation der „Sympathie für Oldtimer“ gesperrt,  
alle Fahrspuren stehen zur Verfügung. Es ist keine Wertungsprüfung und schon  
gar kein Autorennen! Die Teilnehmer werden am Beginn der Parade, unterer  
Teil des Ringbereiches oder Franz Josefskai, zusammengefasst (natürlich ergeben sich  
Wartezeiten, bis alle startklar sind), aber dann – ohne Verzögerung und im angepassten  
Tempo – um den Ring geführt. Alleine, die Ringstrasse gehört Euch!*

*Erstmals haben wir – als Gäste – auch eine kleine Gruppe moderner Sportwagen dabei.*

## **Die Parade endet – nach zwei stimmungsvollen Runden – am Ring vor dem Burgtheater .... Sie fahren dann NICHT mehr –**

zurück zum Rathaus, sondern im normalen Verkehr – nochmals über einen Teil der Ringstrasse, den Franz Josefskai dann wieder über den Ring bis zum Schwarzenbergplatz. Die Fahrt führt aus der Innenstadt, über den Rennweg, entlang dem Belvedere, nach Simmering, dem klassischen Wiener Vorstadtbezirk.

Handy-Navi – ist hier gerne erlaubt!

Achtung !!!! .. von der Simmeringer Hauptstrasse – im Bereich Simmeringer Platz – links in die Kaiserebersdorferstrasse abbiegen, der Strasse lange folgen. Dem Wegweiser „Schloss Neugebäude“ folgen (Nemethgasse ) in die Othmar Brixgasse.

Die ersten Fahrzeuge fahren in den Hof des Schlosses und Parken direkt vor dem Bühnen- und Gastronomie-Bereich.

Die weiteren Fahrzeuge parken bitte in der Othmar Brixgasse (enges Schrägparken) und am Parkplatz. Der Bereich sollte exklusiv für die Vienna Classic Days zur Verfügung stehen, sonst bitte auch in den Nebengassen parken.

Dort klingt der Tag gemütlich aus. Zeit für Benzinratsch!

Gäste, die sich so ganz und gar nicht auskennen, bitte an einen „echten Wiener“ einfach anhängen. Vielleicht sicherheitshalber vorher fragen, ob er sich auskennt.

**Bitte – gemeinsam mit unserer Crew – die bestmögliche Parksituation schaffen !**

**Der Kulturverein lädt zum Welcome mit einem Glas Prosecco ein.  
Kleine Appetithäppchen machen Gusto.**

Für den großen Hunger am Abend stehen die kulinarische Schmankerln der Gastronomie vor Ort zur Verfügung (bitte um Auswahl und Bezahlung vor Ort)

Baumkuchen - Süß-Speisen  
Hopfen und Malz —Wiener Küche  
Dornröschen — Deftige Wiener Küche  
Liu's Cooking — Asiatische Köstlichkeiten



## Der Sonntag

**Guten Morgen, bitte teilen Sie sich den Morgen so ein, dass Sie rechtzeitig, mindestens eine Stunde vor Ihrer Startzeit beim Rathaus sind.  
Parken, Fahrerlager und VHP-Lounge; Startscenario, wie am Samstag.**

### Start – Rathaus

Das erste Fahrzeug startet um 11:01:00... die weiteren Fahrzeuge in Reihenfolge der Startnummern im Takt von 20 Sekunden, freie Startnummern werden freigelassen!

Heuer ist der Sonntag der Wiener Innenstadt gewidmet; weniger Verkehr, genug Zeit zum „Wien-Schauen“, auch mal zum Stehen bleiben, für Fotos und zum Träumen vom alten Wien.

### Etappe 3

**Wien – Rathaus – Donaupark**

**Strecke: 16 Kilometer**

**Fahrzeit: 50 Minuten, Vorzeit erlaubt, Verspätung toleriert**

Wien zeigt sich von seiner schönsten Seite... Rathaus .. Heldenplatz ... Burghof ... Hofburg ... Michaelertor ....Spanische Hofreitschule ...vielleicht sehen einige Teilnehmer sogar die Pferde auf dem Weg zum Training ...Oper ... Albertina... Burgtheater....Freyung .....Herrengasse (neu gestaltet) .. Freyung ... Am Hof ... Börse .... Tanzschule Watzek ....Postsparkasse ... Blick auf die Skyline nach der Reichsbrücke ... Donaupark.

Erleben Sie – entlang der Strecke – immer wieder Passierkontrollen, auch Wertungsprüfungen, deren Aufgabenstellung vor Ort – wenn nicht hier im Roadbook – erklärt wird.

Wien genießen und erleben. Das bedeutet aber, gerade bei den Vienna Classic Days, auch individuelle Pausen, Zwischenstopps in den netten Lokalen entlang der Strecke, Fotos und Videos machen, auch Auszeit nehmen und sich den Prachtbauten widmen.

Daher auch – ganz bewusst und mittlerweile auch immer beliebter – die doch recht „lange“ Fahrzeit für die kurze, aber bestimmt eindrucksvolle Strecke, die auch den Wienern ihre Stadt aus anderem Blickwinkel zeigt.

START... möglichst genau zu IHRER richtigen Startzeit !

### Wertungsprüfung „OCC - Allianz“

Durchfahren Sie – ohne Anhalten – die sichtbaren Zeitzonen so, dass Sie Abschnitt A nach B in der gleichen Zeit fahren wie Abschnitt B nach Abschnitt C und dann noch C nach D.

Die Abweichungen aus der Zeit A nach B ergeben die Strafpunkte dann gleich weiterfahren auf die Strecke laut Roadbook

Messung mit Schlauch 1/100 Sekunde, stehen bei Position A, B, C, D

Ausfahrt      D              C              B              A              Startbogen      Vorstart nach Nummern  
-----X-----X-----X-----X-----X-----X-----

Beide Wertungen Samstag und Sonntag ergeben zusätzlich zu den Gesamt- und Epochenwertungen auch die Gewinner der OCC-ALLIANZ-Trophy

## Wertung und Passierkontrolle „Egger-Bier“

Schon nach kurzer Strecke, auf dem Weg den auch unser Kaiser oft gefahren ist, eine Passierkontrolle und spezielle Wertungsprüfung.  
Es geht dabei um eine von 3 Magnum Flaschen.

## Wertungsprüfung „e.motion“- Ballhausplatz

- 1 - Denkt Euch im Team eine beliebige Zahl, auch gerne zweistellig
- 2 - dann verdoppelt Ihr diese Zahl
- 3 - zur neuen Zahl 12 dazu zählen
- 4 - diese Zahl durch 2 teilen.
- 5 - von dieser Zahl die gedachte Zahl abziehen.
- 6 - die aktuelle Zauber-Zahl wäre der Spendenbeitrag mit dem das Team von e.motion wieder ein Strahlen in viele Kindergesichter zaubert!

Wir danken für Ihre Großzügigkeit, Aufrundungen erfreuen natürlich sehr.

*Dieses Geld kommt zur **Gänze dem Verein e.motion** zu Gute, der mit Pferde-Therapien bei vielen schwerkranken Kindern Schmerz und Leid lindert. Mehr dazu auf [www.pferd-emotion.at](http://www.pferd-emotion.at)*  
Übung gelungen = Hurra, Danke, Sie haben mitgeholfen – „Sonnenstunden“ zu schenken  
Kontrolle ausgelassen = 5 Strafsekunden  
Wir – als Veranstalter – werden den Spendenbetrag verdoppeln, damit möglichst vielen Kindern Therapien möglich gemacht werden.

### Passierkontrolle Am Hof

Geheime Kontrolle, bitte achten Sie auf das richtige Abbiegen VOR dem Theater-Zelt, nach links

### Wertungsprüfung „Jaguar“ \*- Passierkontrolle – Börse 1

Sie beantworten die Fragen richtig? Fein, dann sind Sie im Kreis der möglichen 3 Gewinner der Jaguar Sonder-Trophy!

Diese Station präsentiert Ihnen **JDOST-Jaguar Club**  
Kontrolle ausgelassen = 5 Strafsekunden

### Wertungsprüfung\* - Passierkontrolle „Walzertakt“

Stellen Sie sich der Herausforderung, die Ihnen die **Tanzschule Watzek** stellt!  
Wertungsprüfung gelungen...hurra... Sie haben einen Tanzkurs gewonnen! Gratulation !

Kontrolle ausgelassen = 5 Strafsekunden.  
Hier gibt es auch Erfrischungen und die Möglichkeit „menschliche Bedürfnisse“ zu erledigen.

### Wertungsprüfung „Postsparkasse“

Durchfahren Sie ohne Anhalten ab der gelben Fahne die Zeitkontrolle (Schlauch), so, dass die Sekundenzahl möglichst exakt 00 oder 30 beträgt. Die Minute ist dabei egal.  
Punkte: OK = 0 Punkte, nicht OK = 0,5 Punkte;

## Oldtimer-Picknick – im Donaupark

Vor 5 Jahren als neue Idee und frischer Programmpunkt, der mit viel Freude und Begeisterung im Teilnehmerfeld aufgenommen wurde.

Nach stimmungsvoller Fahrt (gemächlich, vorsichtig) durch eine der schönsten Parkanlagen Wiens geht es – schon von weitem erkennbar- zum Picknick im Park.

### Passierkontrolle Donauturm

Bei der Einfahrt ziehen Sie eine Einfahrtskarte – fahren dann nach links in den Park – siehe Planskizze - dort geben Sie diese Karte bei unserem Team ab und **nur hier** erhalten Sie eine Ausfahrtskarte, mit dieser können Sie später den Park wieder verlassen.

Dort geben Sie bitte auch Ihre Startkarte ab! Startnummer draufschreiben nicht vergessen!

### Donauturm - Willkommen !

Das Picknick findet bei jedem Wetter statt !

**Bitte die Fahrzeuge nicht in den Wiesen parken !** Wir haben ausreichend Platz im Bereich der Fahrbahnen (4 Meter Breite freihalten) und in der Zufahrtsstrasse.

Fast schon im Stil von Goodwood, Chantilly, Ascot und Van Dyck. Geniessen und Erleben Sie die Stimmung, die Gemütlichkeit und die kulinarischen Schmankerl unserer Partner, aber bringen Sie doch auch selbst alles mit, das Ihr Picknick-Erlebnis noch stimmungsvoller machen kann. Decken, Getränke, Schmankerln und Gustostückerl, gute Schluckerl und süsse Naschereien, Grammophon.

Unsere Partner sind für Sie da:



### „Sonderprüfung“ – Donaupark

**Salmbräu** – empfängt Sie mit köstlichem Bier/Mineralwasser - Gutschein

**Babsi Bandi's Bulli-Bar** – ein Gustoschluckerl von Babsi kreiert - Gutschein

**Hildegards Wurst** – Wiens erstes American Hot-Dog-Mobil – ein Gutschein pro Team der Fahrer kauft sich ein Hot-Dog, der/die leidgeprüfte Beifahrer/in bekommt es gratis!

**The Cheese Cab** – eine kleine Kostprobe wartet auf Sie – wer noch einen Gutschein hat ...

Es ist viel Zeit um hier die Vienna Classic Days langsam und stimmungsvoll ausklingen zu lassen.

**Aloha - mit der Tanz-Show Hula'O Hawai'i** – das Kulturgut der fernen Inseln wird hier einfühlend von den Damen des österreichischen Kulturvereins „Hawai'i in Österreich“ präsentiert.

## Abschied...

Wir haben uns entschlossen, heuer die Vienna Classic Days im Donaupark ausklingen zu lassen.

Neu – das Restaurant Donaubräu am Fuße des Donauturms

Für den großen Hunger steht das Restaurant Donau-Bräu – mit reserviertem VCD-Bereich ab ca. 13.30 zur Verfügung, viele GustostückerInnen gibt es auf der Rallyekarte für die Teilnehmer mit 10 % Vienna Classic Days-Bonus.



Den Willkommensschluck spendiert das Donaubräu – Gutschein.

Erleben Sie nochmals etwas „showtime“ zum Zuschauen und Mitmachen.

**Walzerklänge & Boogie Show der Tanzschule Watzek –**

Tanzbegeisterten fühlen sich in dieser Tanzschule wohl, in gemütlicher Club-Atmosphäre, mit Leistungen auf höchstem Niveau und viel gelebter Freude.

Wir freuen uns, auf ein stimmungsvolles Finale - Siegerehrung um ca. 16:00 mit möglichst allen Teilnehmern.

Für Pokale, die bei der Siegerehrung nicht abgeholt werden können, wird es eine weitere Abholmöglichkeit geben. Alle Infos, viele Fotos und Berichte, Ergebnisse und Geschichten, ein paar Tage später unter [www.viennaclassicdays.com](http://www.viennaclassicdays.com)

Wir danken den Moderatoren der Veranstaltung:  
Wolfgang Buchta, Dr. Robert Krickl, Georg Watzek



ist unser Premium-Werbepartner – wir sagen Danke !

Natürlich sind wieder viele Fotografen unterwegs, auch Profis und Presseleute. Auch Kamerateams und Fernsichtteams haben sich angekündigt.

Vienna Classic Days – Fotopartner sind, wie schon in der Vergangenheit:

**Dirk Hartung – [www.Autosport.at](http://www.Autosport.at) (Vienna Classic Days – Fotograf)**

Auf den Plattformen der Foto-Teams finden Sie sicher bald, die schönsten Momente der Vienna Classic Days von Ihrem Team, nicht nur zum Anschauen, sondern auch zum Bestellen, in vielen Formaten und Möglichkeiten.

Erfahrungsgemäß gibt es immer wieder auch tolle Videos auf „youtube“

**Zeitnahme: Familie Mischka** und Team mit Lichtschranken und Mess-Schläuchen

**Jiri Kraus (ÖAMTC)** ist eine der treuesten Seelen, mit „goldenen Händen“, wenn mal ein Auto nicht so läuft, wie es sein soll. Er hat Kollegen dabei, die ebenso rasch helfen. Schlussauto ist ein ÖAMTC-Auto.

**Ohne die Bromberger-Technik-Crew** ginge es gar nicht - Aufbau, Betreuung, Streckensicherung, Abbau und dann auch noch Reinigen....die Crew ist immer da; intensiv verstärkt durch das Team von „Etwas Anderes“ und „RG-Management“.