

Vienna Classic Days 2017

Programm und Spielregeln:

Grundsätzliches in Kurzform:

Bitte stellen Sie Ihr Fahrzeug ausschließlich in dem, für Ihre Startnummer vorgesehenem Bereich laut Plan/Skizze und Anweisung der Motor-Mythos Crew, ab.

Bitte alle Feuerwehrezufahrten freihalten, ebenso die Parkbereiche für Behinderte und den Taxi-Bereich, auch jenen Bereich, der für das Filmfestival vorgesehen ist. Für Hänger und Zugfahrzeuge gibt es auch Parkbereiche. Bitte um Verständnis, dass wir für Eure Gäste, Freunde und deren Privatfahrzeuge leider keine Parkplätze zur Verfügung haben.

Es ist sehr schwierig, so viele Bereiche, wie es die Vienna Classic Days erforderlich machen, auch immer wieder behördlich bewilligt zu bekommen. Daher brauchen wir einerseits Euer aller Disziplin und Hilfsbereitschaft.

Die Parkplätze werden sowohl am Samstag, wie auch am Sonntag von „Parksheriffs“ (Parkraumbewirtschaftung) überwacht.

Dann freuen wir uns über Ihren Besuch – natürlich zu Fuß - beim Check-In am Rathausplatz, vis-a-vis der VIP-Lounge. Step-by-Step - erhalten Sie alle notwendigen Unterlagen.

Bitte kleben Sie die Startnummern links und rechts am Wagen (Türbereich, wo möglich) und die kleinen Nummern auf weißem Untergrund-Kleber gut sichtbar im Frontbereich auf.

Bitte unbedingt die Untergrundfolie verwenden und keinesfalls nur die Ziffern aufkleben. Alle unsere Kleber sind lackfreundlich, die Ziffern alleine sind nur schwer abzulösen.

Falls Ihr Auto zu den „Tröpflern“ gehört, bitte dementsprechend Karton unter das Fahrzeug legen.

Herzlich Willkommen - Das Erlebnis – die Vienna Classic Days.
Schön, dass IHR – wieder – oder auch erstmalig dabei seid.

Das Wichtigste

ist das Wohlfühlen und Genießen der Teilnehmer, Freude wecken und gute Zeiten mit Freunden verbringen. Wien besser kennen und lieben lernen. Die Disziplin aller Teilnehmer in den letzten 17 Jahren macht den Behördenweg, der viele Stationen umfasst, erst möglich.

Wir haben – ganz bewusst und mit vielen Überlegungen – ein Programm zusammengestellt, dass das echte, lebendige Wien zeigt und – mit den wunderbaren Fahrzeugen – zum OldtimERleben machen wird.

Die Pracht der Wiener Innenstadt, mit Fahrerlager und Boxenstrasse direkt beim Rathaus, die Fahrt über den Heldenplatz und entlang der Hofburg, das Vorbeifahren an den Prachtbauten der Innenstadt und – erst recht – die Parade auf der gesperrten Wiener Ringstrasse... das ist unser Wien.

Aber wir haben „mehr Wien“, das wollen wir unseren Gästen auch gerne zeigen, das pulsierende Leben eines neu errichteten Verkehrsknotenpunktes in Wien Mitte, natürlich den Wienerwald, die Heurigengegenden, mit den charmanten Winzerhäusern, aber auch die Randgebiete, wie Simmering, Kaiserebersdorf. Erst recht auch den Wiener Donaupark, mit dem Wahrzeichen Donauturm und der echten Gemütlichkeit.

Bei dieser Gelegenheit auch ein DANKE und Applaus an die Partner, die Behörden und die vielen Menschen, die zum Gelingen dieser Veranstaltung, die – sorry für das Eigenlob, aber wir sind schon recht stolz – international in dieser Form, noch dazu „mitten in der Stadt“ fast schon einzigartig ist.

Nach dem Check-In, dem Bekleben der Fahrzeuge, die in den vorgesehenen Bereichen parken sollten, geht's in die VIP-Lounge, Freunde und Bekannte wiedersehen, aber auch sich Kennenlernen. Idealerweise auch für einen oder mehrere Blicke in das Roadbook.

Wer sein Frühstück, als Einstieg in Wiener Erlebnisse, klassisch und typisch im Kaffehaus genießen will, gerne.

Im nahen Umfeld findet Ihr nicht nur das bekannte Landtmann (neben dem Burgtheater), sondern auch das Restaurant-Cafe Einstein und Sluka Conditorei Café.

Auch entlang der Strecke, gerade am Vormittag ist das Zeitfenster so locker berechnet, um auch während der Etappe kulinarische Erlebnisse, kulturelle Eindrücke zu sammeln. Natürlich auch Zeit für viele Fotos, Videos und – natürlich - Selfies.

Bitte bereiten Sie sich rechtzeitig auf den Start vor und kommen Sie mit Ihrem Fahrzeug – nicht zu früh, aber auch nicht zu spät – in den Vorstart-Bereich. Danke, unsere Crew wird gerne behilflich sein, wir denken dabei an kleine Gruppen, die sich jeweils auf den Start vorbereiten. Reihenfolge – ausnahmslos – in der Folge der Startnummern. Start erfolgt im 20 Sekunden-Takt.

Also, bitte keine Kolonne – mit laufenden Motoren – im Zufahrtsbereich, kleine Gruppen, die immer wieder nachrücken, das sollte doch gut klappen.

Wie bekannt, die Startnummern – ab 50 – wurden in der Reihenfolge der Nennung und Bezahlung des Nenngeldes vergeben. Die Angaben im Roadbook zur Kilometrierung sind – ganz bewusst – auf „eine Kommastelle“ reduziert, damit alle die gleichen Vorgaben haben, die Leute mit alten Tachos und Zählwerken ebenso, wie die Profis mit den Top-Geräten aus dem Rallye-Sport. Die Strecke ist aber easy zu finden.

Ein wenig anders, ein wenig NEU:

Die VIP-Lounge !

Dort sind Leute, die sich vorstellen wollen, mit Ihren Ideen, Produkten und Ideologien, eben Partner, die auch die Freude mitbringen, sich bei den Vienna Classic Days zu präsentieren. Auch junge Unternehmer und Enthusiasten mit unterschiedlichsten Produkten.

Die VIP-Lounge ist die Oase zum gemütlichen Beisammensein unter Freunden, zum Kennenlernen neuer Freunde, einfach zum Wohlfühlen und genießen, mit Gusto-Stückerln und Schmankerln.

Die VIP-Lounge ist – sorry es muß einmal so gesagt werden – nicht ausgestattet um den ganz großen Hunger zu stillen. Natürlich sind alle Partner für unsere 600 VIP-Gäste gut vorbereitet, es kann aber auch zum „ausgetrunken oder zusammengesessen“ kommen, bitte um Euer Verständnis. Die VIP-Lounge in der aktuellen Form erfordert natürlich auch eine recht umfangreiche Logistik in der Vorbereitung und erst recht im Betrieb.

Es gibt Gutscheine (nicht jedermanns Freude, aber – bitte um Verständnis-aus gutem Grund) es muß sein, die von den Partnern zur Verfügung gestellt werden. Aber, ganz logisch, wer mehr will, oder wem es besonders gut schmeckt, gegen Unkostenbeitrag gibt es gerne mehr davon.

Danke an die Gastgeber der VIP-Lounge:



Das Road-Book wird Ihr Begleiter sein, alles an Programmen und „to do“ steht drinnen und „hilft“ durch die kommenden Tage eines sicher erlebnis- und ereignisreichen Wochenendes.

Große Bitte: Jeder der Teilnehmer hat seine „eigene, persönliche Rallye-Ideologie“, unterwegs zum Sieg oder locker und gemütlich. Wie auch immer, so soll es ja auch sein, es ist ja EUER Erlebnis. Alle die „locker, lässig und stress- und uhrenlos“ on Tour sind, bitte in den Bereichen der Wertungsprüfungen die anderen Teilnehmer nicht behindern.

Informationen zur Wertung ... kurz zusammengefasst:

Wertung: Es gibt Strafpunkte, die sich aus den Zeitkontrollen (eine Sekunde ist ein Punkt) und Aufgaben und diversen Punkten ergeben.

Je weniger Punkte umso besser !

Bitte die Beschreibungen zu den Aufgaben beachten.

Die Strecke führt ziemlich intensiv durch Wien. Im Roadbook haben wir – rallyemäßig üblich – mit typischen Zeichen und Kilometer-Angaben die Strecke dargestellt. Grundsätzlich sollte damit „alles gut zu finden und machbar sein“, Gäste die nicht aus Wien sind, bitte eventuell auch ein wenig an den „echten Wiener Teilnehmern“ orientieren.

Gelbe Fahne oder Tafel = Voravis zur Zeitkontrolle

Rote Fahne oder Tafel = Zeitkontrolle, Mess-Stelle (Mess-Schlauch, Lichtschranken) NICHT ANHALTEN – Durchfahren ohne Stopp, natürlich auch ohne Behinderung anderer Teilnehmer.

ANHALTEN zwischen Gelb und Rot – ZONE = 50 Strafpunkte !

Bitte in den jeweiligen Passierkontrollen (siehe Roadbook und Startkarte) die Durchfahrt bestätigen lassen, in den Zeitkontrollen bitte nicht anhalten, gleich weiterfahren.

Auslassen einer Passierkontrolle = 5 Sekunden

Auslassen einer Zeitkontrolle oder Verspätung/Verfrühung von mehr als 10 Minuten = 10 Sekunden

Funkuhrzeit = Rallyezeit

Alle Passierkontrollen sind in der Startkarte einzutragen, bedarfsweise bitte verlangen Sie den Eintrag vom jeweiligen Motor-Mythos Mitarbeiter oder Partner.

Nichteinhalten der Startzeit, bzw. Start-Reihenfolge (lt. Liste) = 10 Punkte

Blockieren des Lichtschrankenbereiches, Behindern eines Gegners..... Abwarten der Zieldurchfahrt durch Anhalten oder nicht ordentliches Verhalten = 20 Punkte

Nichteinhalten der Etappenzeit.....je Minute.....1 Strafsekunde,

maximal 10 Minuten = 10 Sekunden, also keine Panik und Raserei, falls es einmal total schief gelaufen ist. Die Wertungsprüfungen werden mit einer maximal-Punktezahl von 10 Sekunden limitiert.

Auslassen einer Wertungsprüfung.....20 Sekunden

Verstoß gegen die Stvo....Punkte je nach Vergehen ab 20 Sekunden, bis zum Ausschluss.

Sollte eine Wertungsprüfung bei einem Teilnehmer nicht gemessen werden können wird sein Mittelwert der letzten und nächsten Wertungsprüfung gleicher Art als Maßangabe gewertet.

Die Zeitkontrollen werden 5 Minuten vor dem ersten und 5 Minuten nach dem letzten (Sollzeit) Fahrzeug besetzt.

Es werden Foto- und Filmaufnahmen gemacht, die Teilnehmer nehmen dies zur Kenntnis und akzeptieren deren Verwendung und Publikation, ebenso den Haftungsausschluss des Veranstalters gemäß den Geschäfts- und Veranstaltungsbedingungen.

Alle Wertungsprüfungen (Zeitaufgaben) zählen zur Wertung. Alle „Spezial-Prüfungen-Kontrollen“ werden in der Wertung nur als Passierkontrolle berücksichtigt, die dort zu erfüllenden Aufgaben finden in der Wertung keine Berücksichtigung.

Die Teilnehmer garantieren verkehrstüchtige Fahrzeuge zum Einsatz zu bringen. Geschäftsbedingungen sind als bekannt voraus zu setzen, es gibt keinerlei Haftung des Veranstalters für Schäden jedweder Art und Form. Für Schäden die durch die Teilnehmer verursacht werden, haftet der Teilnehmer. Die gesamten Bedingungen, die durch die Abgabe der Nennung und Teilnahme akzeptiert werden sind auch im Internet dargestellt.

Der Samstag

Geniessen wir den späten Vormittag.....

Wien zeigt sich von seiner schönsten Seite... Rathaus .. Heldenplatz ... die neuen Parlamentsbauten... Burghof ... Hofburg ... MichaelertorSpanische Hofreitschule ...vielleicht sehen einige Teilnehmer sogar die Pferde auf dem Weg zum Training ...Oper ... Albertina....Burgtheater....FreyungHerrengasse (neu gestaltet) .. Freyung ... Am Hof ... BörseTanzschule Watzek ...Stephansdom....Postsparkasse ... Wien Mitte...“the mall“ ist der Gastgeber !

Strecke: knapp 10 km Fahrzeit: ca. 90 Minuten (da sind die Stopps und die Mittagspause schon inkludiert)

Erleben Sie – entlang der Strecke – immer wieder Passierkontrollen, auch Wertungsprüfungen, deren Aufgabenstellung vor Ort – wenn nicht hier im Roadbook – erklärt wird.

Wien genießen und erleben. Das bedeutet aber, gerade bei den Vienna Classic Days, auch individuelle Pausen, Zwischenstopps in den netten Lokalen entlang der Strecke, Fotos und Videos machen, auch Auszeit nehmen und sich den Prachtbauten widmen.

Daher auch – ganz bewusst und mittlerweile auch immer beliebter – die doch recht „lange“ Fahrzeit für die kurze, aber bestimmt eindrucksvolle Strecke, die auch den Wienern ihre Stadt aus anderem Blickwinkel zeigt.

Ihre Aufgabe am Vormittag – schicken Sie uns an motor-mythos@bromberger.at mit der Nennung Ihrer Startnummer - ein originelles Foto von einem anderen Teilnehmerfahrzeug, zum Thema „Oldtimer finden Stadt“ (die besten 10 Bilder werden prämiert) zählt nicht zur Wertung der Vienna Classic Days

Start – Rathaus

Das erste Fahrzeug startet um 11:01:00... die weiteren Fahrzeuge in Reihenfolge der Startnummern im Takt von 20 Sekunden, also 11:01:20 und 11:01:40 usw., freie Startnummern werden freigelassen! Ihre persönliche Startzeit können Sie damit berechnen, Sie finden diese aber auch als Aushang beim Check-In. Die Startzeit wird nur bei Nichteinhaltung der „passenden Minute“ bewertet (10 Sekunden).

START... möglichst genau zu IHRER richtigen Startzeit ! Durchfahrt VREDESTEIN-BOGEN

VREDESTEIN Grand Prix

Die Startzeiten sind einzuhalten, werden aber nicht zur Sonderprüfungs-Wertung herangezogen. Ausschlaggebend für die Wertungsprüfung ist die Zeit der Durchfahrt – Zeitnahme A !!!

Wertungsprüfung „VREDESTEIN“

Durchfahren Sie – ohne Anhalten – die sichtbaren Zeitzonen so, dass Sie Abschnitt A nach B in der gleichen Zeit fahren wie Abschnitt B nach Abschnitt C und dann noch C nach D.

Die Abweichungen aus der Zeit A nach B ergeben die Strafpunkte dann gleich weiterfahren auf die Strecke laut Roadbook

Messung mit Schlauch 1/100 Sekunde, stehen bei Position A, B, C, D

Ausfahrt D C B A Startbogen Vorstart nach Nummern
-----X-----X-----X-----X-----X-----X-----

Sollte der Fahrstreifen – roter Teppich – blockiert sein, bitte an diesem Fahrzeug vorbeifahren !

Endlich wieder – die Fahrt über den Heldenplatz, durch den Burghof, entlang der Hofburg, durch das Michaelertor, ein stimmungsvolles Erlebnis.

Nutzen Sie diese „Wien-Tour der anderen Art“ auch für Foto- und Videopausen, zum Besuch der Kaffeehäuser entlang der Strecke.

Wertungsprüfung „e.motion“- Herrengasse

Werfen Sie pro Person im Fahrzeug 2.- Euro und pro PS 10 Cent in die bereitgestellte Sammelbox. Wir danken für Ihre Großzügigkeit, Aufrundungen erfreuen sehr. *Dieses Geld kommt zur **Gänze dem Verein e.motion** zu Gute, der mit Pferde-Therapien bei vielen schwerkranken Kindern Schmerz und Leid lindert. Mehr dazu auf www.pferd-emotion.at*
Übung gelungen = Hurra, Danke, Sie haben geholfen.
Kontrolle ausgelassen = 5 Strafsekunden

Passierkontrolle Am Hof

Geheime Kontrolle, bitte achten Sie auf das richtige Abbiegen VOR dem Theater-Zelt, nach links

Wertungsprüfung „Jaguar“ – Passierkontrolle – Börse 1

Sie beantworten die Fragen richtig? Fein, dann sind Sie im Kreis der möglichen 3 Gewinner der Jaguar Sonder-Trophy!
Diese Station präsentiert Ihnen **JDOST-Jaguar Club**
Kontrolle ausgelassen = 5 Strafsekunden

Wertungsprüfung* - Passierkontrolle „Walzertakt“

Stellen Sie sich der Herausforderung, die Ihnen die **Tanzschule Watzek** stellt, Sie gewinnen Tanzkurse
Kontrolle ausgelassen = 5 Strafsekunden, *die Bewertung dieser Wertungsprüfung fällt nicht in die Wertung der Vienna Classic Days.
Hier gibt es auch Erfrischungen und die Möglichkeit „menschliche Bedürfnisse“ zu erledigen.
Die Aufgabe:
Sie erhalten einen Ball...fahren ein Stück weiter ...werfen den Ball in das Cabrio !
Wertungsprüfung gelungen...hurra... Sie haben einen Tanzkurs gewonnen ! Gratulation !

Wertungsprüfung „Postsparkasse“

Überfahren Sie das auf dem Boden erkennbare Rechteck mit dem rechten Vorderrad!
ab der gelben Fahne mit mindestens 10 km/h fahren
Punkte: OK = 0 Punkte, nicht OK = 0,5 Punkte;

Mittags-Stopp „The Mall“ ist Ihr Gastgeber

Bitte folgen Sie den Anweisungen unsere Crew. Einige der Fahrzeuge parken im Bereich der Fußgängerzone vor dem Gebäude, andere Fahrzeuge parken im Bereich der Seitengasse und Nebenfahrbahn (teilweise auf den Gehsteigbereichen Gigergasse, alle anderen bitten wir Sie die Parkgarage (kostenlos) zu nutzen.

Geniessen Sie die gemütliche Mittagsrast!

Die Gastronomie dieses modernen Einkaufszentrums im ersten Stock, wird Sie mit einem köstlichen „Burger“ und einem alkoholfreien Getränk, willkommen heißen.

**Bitte nicht vergessen, Ihre Ausweise vor allem hier, aber auch sonst immer – zu tragen!
und unbedingt die Gutscheine "THE MALL" (sind im Starter-Package) mitzunehmen!**

...vom alten Wien an den Stadtrand und ins Grüne:

Individuelle Weiterfahrt (ohne Zeiteintrag), nach der Mittagspause „the mall“.

Bitte teilen Sie sich Ihre Zeit so ein, dass Sie gemütlich und auch erlebnisreich die kommenden 40 km fahren können – Höhenstrasse – Wienerwald – und rechtzeitig wieder beim Rathaus sind. Die ersten Fahrzeuge erwarten wir ab 15:30, damit auch die Gäste beim Rathaus dieses Festival erleben können.

Parkpositionen im Rathausbereich, unbedingt, wie am Vormittag !

Die Strecke...

Ausfahrt vom Parkdeck nach rechts in die Gigergasse...

Ausfahrt vom „Wien Mitte“-Vorplatz, (Fahrzeuge die dort abgestellt wurden) zurück Richtung Innenstadt, gleich in die Gigergasse einbiegen und Fahrt fortsetzen.

Euer Roadbook beginnt in der Gigergasse (Ampel ist auch der 0-Punkt)

Entlang der Strecke ist ausreichend Zeit für Zwischenstopps, Fotopausen und auch Zeit eines der Lokale entlang der Route zu besuchen.

Achtung im Roadbook gibt es zweimal Möglichkeiten die Strecke „zu verkürzen“ (Bild 28 und Bild 33) Das gilt NUR für unsere „Schnauferl-Strecke“ und Fahrzeuge, die zu dieser Kategorie zählen !!!!!

Wertungsprüfung „Roan & Stoan“

Nach ca. 14,3 km der Strecke Einfahrt in den gut sichtbaren Parkplatz.

Einfahrtszeit ist ab 13:00 möglich !

Ohne wesentliche Verzögerung ist die erste Mess-Stelle so zu durchfahren, dass die Sekundenzeit (die Minute ist egal !!!) entweder 00 oder 15 oder 30 oder 45 beträgt....gleich weiterfahren zur zweiten Mess-Stelle, möglichst exakt 4 Sekunden später ! Dann gleich weiterfahren.

Kein Anhalten, keinen Stau produzieren, keine Verzögerung – um Strafpunkte zu vermeiden.

Wertung 1/100 Sekunde - Lichtschranken

Wertungsprüfung „Wien-Blick“

Einfahrtszeit ist ab 13:10 möglich !

Nach ca. 16,0 km der Strecke Einfahrt in den gut sichtbaren Parkplatz.

Ohne wesentliche Verzögerung ist die erste Mess-Stelle so zu durchfahren, dass die Sekundenzeit (die Minute ist egal !!!) entweder 00 oder 20 oder 40 beträgt....gleich weiterfahren zur zweiten Mess-Stelle, möglichst exakt 5 Sekunden später ! Dann gleich weiterfahren.

Kein Anhalten, keinen Stau produzieren, keine Verzögerung – um Strafpunkte zu vermeiden.

Wertung 1/100 Sekunde - Lichtschranken

Wertungsprüfung „Kahlenberg 1 & 2 & 3“

Einfahrtszeit ist ab 13:30 möglich !

Nach ca. 22,4 km der Strecke bitte gerade weiter, dann Einfahrt in den gut sichtbaren Parkplatz.

Vorderer Parkplatz-Bereich Kahlenberg ist Wertungsprüfungs-Bereich !

Ohne wesentliche Verzögerung ist die erste Mess-Stelle so zu durchfahren, dass die Sekundenzeit (die Minute ist egal !!!) entweder 00 oder 20 oder 40 beträgt ! 1/100 Wertung

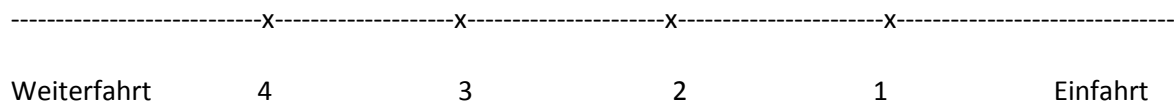
Sie fahren dann durch die Mess-Stelle 2 in beliebiger Zeit und weiter zur Messstelle 3 und dann gleich weiter auf die Strecke !

Ihre Wertungsprüfung Kahlenberg 1 = die Durchfahrt Mess-Stelle 1 (00 – 20 – 40)

Ihre Wertungsprüfung Kahlenberg 2 = Strecke Messtelle 1 zu Messtelle 2 soll die gleiche Zeit sein, wie die Strecke Messstelle 2 zu Messstelle 3 und von Messstelle 3 zu Messstelle 4

Achtung Kurve !!!

A = B ...1/100 Sekunde Messung mit Schlauch !



Achtung – Sie fahren einen Bogen, damit es eine echte Herausforderung ist.

Zurück geht es – kurvenreich und mit wunderbarem Blick auf Klosterneuburg – bergab vom Leopoldsberg nach Klosterneuburg.

Durch den 19. und 9. Bezirk geht es zurück zum Rathaus. Bitte stellen Sie Ihr Fahrzeug in den vorgesehenen Bereichen – wie auch am Vormittag – wieder ab.

Eintreffen beim Rathaus !

Wir erwarten die ersten Fahrzeuge ab 15:30, vor allem auch für die Gäste und Zuschauer. Letztes Eintreffen (eher für sehr hohe Startnummern) spätestens um 16:45 Uhr.

Was wären die Vienna Classic Days ohne feierliche Eröffnung !

Im Dreiviertel-Takt und mit dem Donauwalzer eröffnet Georg Watzek und sein Team die mittlerweile 17. Vienna Classic Days.

Vorher heißt es ab 16:00 „Alles Walzer“ – Walzertanken für „Jedermann/Jederfrau“ !

Ringstrassen – Parade – 2 Runden !

Die große „Präsentation der Sympathie“ für Automobiles Kulturgut !

Die Krönung schon im Jahr 2016: Die FIVA, der Oldtimer-Weltverband, feiert sein 50-jähriges Jubiläum, die UNESCO hat 2016 zum „internationalen Jahr des Automobilen Kulturgutes“ ausgerufen und die Schirmherrschaft übernommen. Wir haben dies gefeiert – gemeinsam mit dem ÖMVV- bei den Vienna Classic Days !

ab ca. 17:00 Start beim Rathaus. Bitte möglichst in Reihenfolge der Startnummern!
Bitte auch ziemlich gemeinsam, ohne Verzögerungen starten.

Damit sich die Zuschauer beim Rathaus und entlang der Strecke ein besseres Bild machen können, auch für den Concours de Charme und die Geschichte des Automobils – als rollendes Museum – erleben.

Bitte den Anordnungen der Polizei (na ja logisch) unbedingt folgen.

Der Ring ist – extra für unsere Präsentation der „Sympathie für Oldtimer“ gesperrt, alle Fahrspuren stehen zur Verfügung. Es ist keine Wertungsprüfung und schon gar kein Autorennen !

Die Parade endet – nach zwei stimmungsvollen Runden – am Ring zwischen Burgtheater und Rathaus. Sie fahren dann – im normalen Verkehr – nochmals über den Ring, Franz Josefskai , Ring bis zum Schwarzenbergplatz....

Die Fahrt führt aus der Innenstadt, über den Rennweg, entlang dem Belvedere, nach Simmering, dem klassischen Wiener Vorstadtbezirk.

Achtung !!!! .. von der Simmeringer Hauptstrasse – im Bereich Simmeringer Platz – links in die Kaiserebersdorferstrasse abbiegen, der Strasse lange folgen. Dem Wegweiser „Schloss Neugebäude folgen (Nemethgasse) in die Othmar Brixgasse.

Die ersten Fahrzeuge fahren in den Hof des Schlosses und Parken direkt vor dem Bühnen- und Gastronomie-Bereich.

Die weiteren Fahrzeug parken bitte in der Othmar Brixgasse (enges Schrägparken) und am Parkplatz. Der Bereich sollte exklusiv für die Vienna Classic Days zur Verfügung stehen, sonst bitte auch in den Nebengassen parken.

Dort klingt der Tag gemütlich aus. Zeit für Benzinratsch!

Gäste, die sich so ganz und gar nicht auskennen, bitte an einen „echten Wiener“ einfach anhängen. Vielleicht sicherheitshalber vorher fragen ob er sich auskennt.

Bitte – gemeinsam mit unserer Crew – die bestmögliche Parksituation schaffen !

Der Kulturverein lädt zum Welcome mit einem Glas Prosecco ein.
Kleine Appetithäppchen machen Gusto auf die Angebote der Gastronomie.

Kulinarische Schmankerl (bitte um Auswahl und Bezahlung vor Ort) erwarten Euch.

Harrys Taverne — der Grieche
Schutzhaus am Neugebäude — Wiener Küche
Dornröschen — Deftige Wiener Küche
Liu's Cooking — Asiatische Köstlichkeiten

Der Sonntag

Guten Morgen, bitte teilen Sie sich den Morgen so ein, dass Sie rechtzeitig, mindestens eine Stunde vor Ihrer Startzeit beim Rathaus sind.

Parken, Fahrerlager und VIP-Lounge; Startscenario, wie am Samstag.

Start – Rathaus

Das erste Fahrzeug startet um 11:01:00... die weiteren Fahrzeuge in Reihenfolge der Startnummern im Takt von 20 Sekunden, freie Startnummern werden freigelassen !

START... möglichst genau zu IHRER richtigen Startzeit ! Durchfahrt VREDESTEIN-BOGEN

OCC – Allianz Grand Prix

Wertungsprüfung „OCC - Allianz“

Durchfahren Sie – ohne Anhalten – die sichtbaren Zeitzonen so, dass Sie Abschnitt A nach B in der gleichen Zeit fahren wie Abschnitt B nach Abschnitt C und dann noch C nach D.

Die Abweichungen aus der Zeit A nach B ergeben die Strafpunkte

dann gleich weiterfahren auf die Strecke laut Roadbook

Messung mit Schlauch 1/100 Sekunde, stehen bei Position A, B, C, D

Ausfahrt D C B A Startbogen Vorstart nach Nummern
-----X-----X-----X-----X-----X-----X-----

Palais Liechtenstein – willkommen !

Das Foto-Motiv, der Eindruck eines der schönsten Palais in Wien. Wer will, verweilt ein wenig. Bitte dann das Fahrzeug im mittleren Teil abstellen. Die „Route“ sonst ist der „äußere Bogen“.

Wir schaffen das – auch ohne Stau – bei der Einfahrt ! Also, immer wieder Autos rein- und die anderen dort auch ausfahren lassen. Klappt doch, oder ?

Weiterfahrt – laut Roadbook in den Donaupark

Oldtimer-Picknick – im Donaupark

Vor 2 Jahren als neue Idee und frischer Programmpunkt, der mit viel Freude und Begeisterung im Teilnehmerfeld aufgenommen wurde.

Nach stimmungsvoller Fahrt (gemächlich, vorsichtig) durch eine der schönsten Parkanlagen Wiens geht es – schon von weitem erkennbar- zum Picknick im Park.

Passierkontrolle Donauturm – gleich nach dem Parkbeginn:

Donauturm - Willkommen !

Gastgeber ist DER DONAUTURM, der auch wieder freundlicherweise Liftkarten zur Verfügung stellt.

*... um Stau beim Lift zu vermeiden, schlagen wir vor, dass die Teilnehmer, die nicht aus Wien sind, die Möglichkeit der Liftfahrt und den wunderbaren Ausblick nutzen, die Wiener Teilnehmer bitten wir – mittels Gutschein ist ein Jahr gültig – dieses Erlebnis zu einem späteren Zeitpunkt individuell nach zu holen. Danke

Das Picknick findet bei jedem Wetter statt !

Bitte die Fahrzeuge nicht in den Wiesen parken ! Wir haben ausreichend Platz im Bereich der Fahrbahnen (4 Meter Breite freihalten) und in der Zufahrtsstrasse.

Fast schon im Stil von Goodwood, Chantilly, Ascot und Van Dyck. Geniessen und Erleben Sie die Stimmung, die Gemütlichkeit und die kulinarischen Schmankerl unserer Partner, aber bringen Sie doch auch selbst alles mit, das Ihr Picknick-Erlebnis noch stimmungsvoller machen kann.

Decken, Getränke, Schmankerln und Gustostückerl, Gute Schluckerl und süsse Naschereien, Grammophon.

Unsere Partner sind für Sie da:



Es ist viel Zeit um hier die Vienna Classic Days langsam und stimmungsvoll ausklingen zu lassen.

Wir erwarten die Rückkehr beim Rathaus ab ca. 14:30/15:00 um dann, um ca. 16:00/16:30 die Siegerehrung und Verabschiedung durchzuführen.

Erleben Sie nochmals die VIP-Lounge und „showtime“ zum Zuschauen und Mitmachen.

So geht es zurück, aber, wenn Sie diese Etappe anders fahren, ist es auch OK:

0 = Mispelweg und Ausfahrt aus dem Donaupark

Dann links in die Donauturmstrasse

Über die Brigittenauerbrücke (geht auch ohne Vignette)

Abfahrt Richtung Messezentrum, links halten

Handelskai – Richtung Messezentrum

Die Donau sollten Sie links sehen, dann ist der Weg richtig

Dem Handelskai recht lange folgen.

Wenn Sie – ab dem Donaupark – ca. 3,2 km gefahren sind, dann rechts Richtung Zentrum Lasallestrasse folgen bis Praterstern
Ausfahrt aus dem Praterstern nach dem Würstelstand, Richtung A4, also vorher unter der Bahnbrücke durch, dann kommt das Gasthaus Hansy und nach dieser Ausfahrt, die nächste geht es raus aus dem Praterstern in die Franzensbrückenstrasse.
Ausfahrt verpasst, kein Problem, noch eine Runde am Praterstern...
Wenn am Tacho etwa 5,2 km stehen, rechts Richtung Zentrum.
Der Unteren und später Oberen Donaustrasse lange folgen
Der Donaukanal muss links sein, dann seid Ihr auf dem richtigen Weg.
Wenn auf dem Tacho 7,1 steht, dann geht es links über die Rossauerbrücke in die Türkenstrasse
Es sollte die 6. Brücke sein, auf dem Weg entlang dem Donaukanal
Die Türkenstrasse nennt sich später Hörlgasse, dann geht es an der Votivkirche vorbei und gerade weiter in die Reichsratstrasse zum Rathaus-Bereich.

Wir freuen uns, auf ein stimmungsvolles Finale mit möglichst allen Teilnehmern.

Für Pokale, die bei der Siegerehrung nicht abgeholt werden können, wird es eine weitere Abholmöglichkeit geben. Alle Infos, viele Fotos und Berichte, Ergebnisse und Geschichten, ein paar Tage später unter www.viennaclassicdays.com

Moderation der Veranstaltung: Wolfgang Buchta, Robert Krickl jun.



ist unser Premium-Werbepartner – wir sagen Danke !

Natürlich sind wieder viele Fotografen unterwegs, auch Profis und Presseleute. Auch Kamerateams und Fernseheteams haben sich angekündigt.

Vienna Classic Days – Fotopartner sind, wie schon in der Vergangenheit:

Dirk Hartung – www.Autosport.at (Vienna Classic Days – Fotograf)

Auf den Plattformen der Foto-Teams finden Sie sicher bald, die schönsten Momente der Vienna Classic Days von Ihrem Team, nicht nur zum Anschauen, sondern auch zum Bestellen, in vielen Formaten und Möglichkeiten.

Erfahrungsgemäß gibt es immer wieder auch tolle Videos auf „youtube“

Zeitnahme: Familie Mischka und Team mit Lichtschranken und Mess-Schläuchen

Jiri Kraus (ÖAMTC) ist eine der treuesten Seelen, mit „goldenen Händen“, wenn mal ein Auto nicht so läuft, wie es sein soll. Er hat Kollegen dabei, die ebenso rasch helfen. Schlußauto ist ein ÖAMTC-Auto.

Ohne die Bromberger-Technik-Crew ginge es gar nicht - Aufbau, Betreuung, Streckensicherung, Abbau und dann auch noch Reinigen....die Crew ist immer da.

Viel Freude bei den Vienna Classic Days!