

# Schmuckkästchen mit Motor

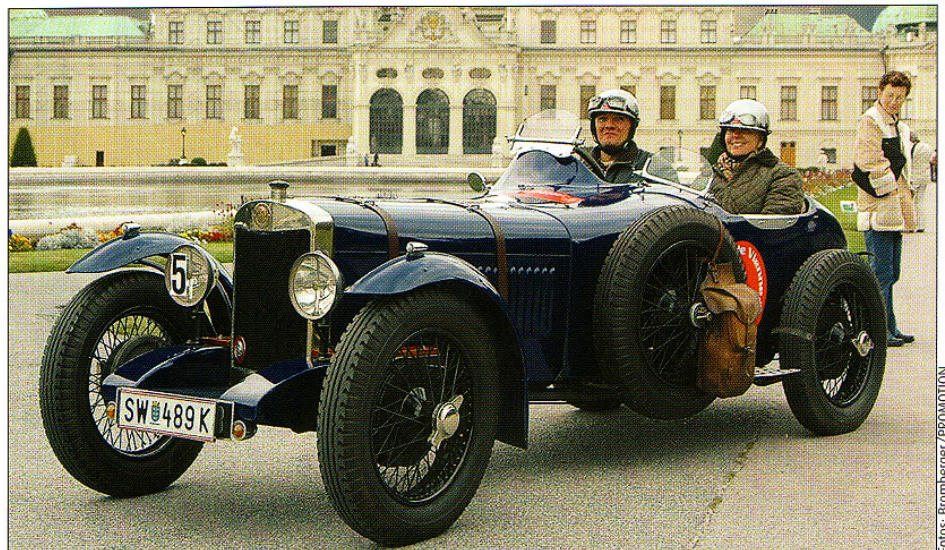
**Historisch.** Am 3. September ist es wieder so weit: Wien wird zur Oldtimerstadt! Das Motor-Mythos-Team präsentiert auch heuer rollende Raritäten am laufenden Band. Garantiert wird die „Rallye de Vienne“ nicht nur für eingefleischte Automobilfans ein Erlebnis. Für die Zuseher gibt's Oldtimer-Erlebniswochenenden zu gewinnen!

**D**er Herbst kommt immer näher und Wien glänzt umso mehr – dank der mittlerweile wahrscheinlich größten Oldtimerveranstaltung Österreichs. Blitzendes Chrom und spiegelnder Lack werden im September gleich hundertfach zu bewundern sein. Knapp 200-mal, um genau zu sein. Denn so viele liebevoll gepflegte und aufgeputzte Fahrzeuge werden die abwechslungsreiche Rallyestrecke durch die Bundeshauptstadt befahren.

**Glanzvolle Momente.** Der Vormittag steht ganz im Zeichen der „Sportlichkeit“. Um 9 Uhr fällt beim Donauturm im Donaupark der Startschuss. Alle 30 Sekunden wird ein Fahrzeug auf die Strecke geschickt. Auf der Fahrt durch den Wienerwald beweisen die Automobile von anno dazumal, was sie noch alles drauf haben. Ca. ab 12 Uhr treffen die „Schmuckkästchen auf Rädern“ schließlich nach und nach zur



Fahrzeuge aus über sieben Jahrzehnten Automobilgeschichte



Fotos: Bromberger/PROMOTION

Die „Rallye de Vienne“ ist ein ganz besonderes Oldtimerelebnis. Der Wienerwald und Wiens schönste Sehenswürdigkeiten bilden die Kulisse für das Rennen, bei dem Teilnehmer aus ganz Europa erwartet werden.

Mittagsrast im Böhmisches Prater ein. Am Nachmittag orientiert man sich dann in Richtung Zentrum. Ab 14 Uhr präsentieren sich die Teilnehmer und ihre stolzen Wagen auf dem Rathausplatz, bevor sie um 15 Uhr zur Sonderprüfung durch die Innenstadt – vorbei an den schönsten Wahrzeichen Wiens – aufbrechen. In der Hofburg klingt der Tag mit einem Alt-Wiener Abend aus, bei dem auch die Sieger geehrt werden.

**Publikumswirksam.** Im Rahmen der „Rallye de Vienne“ gibt's für die Teilnehmer heuer erstmals eine Rennvariante, nämlich die „24 Stunden von Wien“. Rallye-Profis werden sich dabei der Herausforderung stellen, bei drei mal acht Stunden um Hundertstel Sekunden zu kämpfen. Das

historische Kraftfahrwesen ist nicht nur ein Hobby, sondern wirkt auch völkerverbindend. Neben Oldtimerfreunden aus ganz Österreich haben sich Gäste aus Deutschland, Italien, Ungarn, Frankreich und sogar England angesagt! Größter Wert wird natürlich auf das Publikum gelegt. Ob im Donaupark, im Böhmisches Prater, vor dem Rathaus oder in der Hofburg – das Bild

von an die 200 stiletten Raritäten aus den Anfängen der Automobilgeschichte wird jeden beeindrucken. Bei allen Stationen heißt es „staunen, erleben und nahe dran sein“ – und mehr noch: Die Zuseher können ihren „Oldie-Liebling“ wählen und drei Oldtimerwochenenden sowie tolle Warenpreise gewinnen!

■ „Rallye de Vienne“, 3.9.; Infos: [www.motor-mythos.at](http://www.motor-mythos.at)

## DIE RALLYE IM ÜBERBLICK

→ Donauturm: 7.30 Uhr Rallyevorbereitung, Gelegenheit zum Besichtigen der Fahrzeuge; 9.01 Uhr Start des ersten Fahrzeugs, alle weiteren folgen im Abstand von 30 Sekunden  
→ Böhmisches Prater: ab 12 Uhr Eintreffen der Fahrzeuge, Präsentation, Musik und Show

→ Rathaus: ab 14 Uhr Fahrzeugpräsentation, Musik, Show, Longdrinks, Kaffee; 15.01 Uhr Start des ersten Fahrzeugs zur Sonderprüfung – Strecke (u. a.): Ringstraße, Burgtheater, Freyung, Am Hof, Hoher Markt, Oper, Hotel Sacher, Stephansplatz, Hofburg  
→ Hofburg: Ziel, Siegerehrung