

Termine 02.09.2006

Rallye de Vienne 2006

Fast 200 Automobile und Motorräder aus neun Jahrzehnten der Automobiltechnik präsentieren sich am 3.9.2006 wieder in der Oldtimerstadt Wien und machen die Bundeshauptstadt zum Oldtimerfestival.



➤ [Fotos: Oldtimerrallye de Vienne 2006](#)



Die gute alte Zeit wird wach, wenn Ford T, Opel, VW Käfer, Puch 500 oder BMW Beiwagenmaschinen an den Start gehen. Bei Marken wie Ferrari, Maserati und Porsche lacht den Sportfahrern das Herz, britische Noblesse bringen Rolls Royce und Bentley.



Die Teilnehmer kommen nicht nur aus ganz Österreich, sondern auch aus Deutschland, Italien, Frankreich, Ungarn, Kroatien und der Schweiz und bringen traumhafte Fahrzeuge, an die wir uns alle gerne erinnern, aber auch zahlreiche Raritäten mit.

➤ [Fotos: Oldtimerrallye de Vienne 2006](#)

➤ [Fotos: Oldtimerrallye de Vienne 2005](#)

Kulisse ist ab 9 der Donaupark bzw. -turm, später um die Mittagszeit dann der böhmische Prater. Waterloo und Robinson spielen ab 14 Uhr am Rathausplatz. Um 15:01 hebt sich die Startflagge wieder und damit beginnt ein eindrucksvolles Szenario in der Wiener Innenstadt. Hier startet auch die Prominenz aus Wirtschaft und Politik, Andy Lee Lang, der Botschafter des Rock 'n' Roll ist ebenso am Start wie weitere bekannte Ehrengäste.

Die Wiener Sehenswürdigkeiten sind auch gleich das eindrucksvolle Umfeld für Zeitkontrollen, die präzise - auf die Hundertstel Sekunde genau - passiert werden sollen.

Gewinnen ist alles?

Bei der Rallye de Vienne am 3. September kann jeder gewinnen. Während die Teilnehmer bei den Sonderprüfungen um hundertstel Sekunden kämpfen - schließlich geht es ja um die 1.30 Meter hohe Motor Mythos Supertrophy - erwartet die Besucher und Gäste nicht nur ein 'eindrucksvolles rollendes Museum der Automobilgeschichte', sondern auch die Möglichkeit, zu