



Last update: 2008.06.27, 01:11

... [Startseite](#)

... [News](#)

... [Rallyes:](#)

..... [Wachau Classic](#)
 [Südteiermark Classic](#)
 [Gewista Karawanken Classic](#)
 [Porsche Design](#)
 [Motor Mythos Classic](#)
 [Semperit Rallye](#)
 [Voralpen Classic](#)
 [6. Classic Rallye](#)
 [Vienna - Trieste](#)
 [Internationale Alpenfahrt](#)
 [1.000-Minuten-Klassik](#)
 [Salz und Öl Rallye](#)

... [Punktestand](#)

... [Reglement](#)

... [Anmeldung](#)

... [Presse](#)

... [Veranstaltungsberichte](#)

... [Kontakt](#)



Internationale Semperit Rallye "Historic" wieder im Austro Cup - 04.-06. Juli 2008

(25.1.2008) "Welcome back" im Austro Cup sagen wir zur **Internationalen Semperit Rallye** und dem Motor-Mythos-Team rund um Rudi Brombe. Da es nun 10 Veranstaltungen sind werden die **besten 5** zur Wertung herangezogen. Alles zur aktuellen Wertung finden Sie links in der Menüführung

Die klassische Rallye war in den 50er Jahren die Herausforderung für Sportfahrer schlechthin. Galt es doch in möglichst kurzer Zeit die Strecke Breg



Der Mythos dieser Veranstaltung ist nie wirklich vergangen und wurde in den letzten Jahren „neu belebt“. Als Oldtimerrallye organisiert das **Motor**. Ganz bewusst wird hier auf „sportliche Nostalgie“ Wert gelegt. Als eine der ganz wenigen Rallyes die es überhaupt noch gibt, wird zu einem großen



Fahren Sie,
wir versichern.

**AUSTRO
CLASSIC**
 Das österreichische Magazin für Technik-Geschichte

enter your keyword(s)

39068

You're not logged in ... [login](#)



Sportliches Auto fahren in wunderbarer Landschaft steht im Vordergrund, wobei aber die Gastfreundschaft zahlreicher Orte entlang der Strecke ein Aus der Erfahrung, dass nur wenige Oldtimerfreunde eine Woche lang Rallye fahren wollen und können, wird Jahr für Jahr eine Zwei-Tages-Veranstaltung. Für 2008 geht man wieder an den „Original-Startort“ in Bregenz, wo mit großem Oldtimerszenario die Rallyetruppe, limitiert mit etwa 35 Autos ankommt. Klar und eindeutig, ohne übermäßige Rechenaufgaben die Sonderprüfungen. Kulinarische Schmankerl zwischendurch und erst recht bei den Abenden. Als Oldtimerfreunde mit umfangreicher Gastfreundschaft präsentieren sich hier – schon traditionell – Orte wie Hall in Tirol, Bregenz, Dienten am Hochalpe. Ziel 2008 wird im Salzburgerland sein, mit großem Oldtimerfestival, aber alles soll ja noch nicht verraten werden.

Interessant ist das Nenngeld: für € 380,- kommt das „2-Mann-Paket“ nicht nur in den Genuss der gesamten Veranstaltungspalette, sondern auch für Teilnehmer, die mit Fahrzeugen an den Start gehen, die schon in den 50er und/oder in den 60er Jahren bei der Semperit Rallye dabei waren, gibt es. Mehr Informationen dazu gibt es ab Ende Jänner auf der Homepage <http://www.motor-mythos.at>

[comment](#)