

autó23 motor

ALAPÍTVÁ: 1948



A Rákossy Árpádotól nézők között látható Michael Gura rajzával az 1932-es díjazott kis Audi-val, amelybe az egész család fellegvármasztotta

Bécsi szelet

Látványos, versenynek álcázott demonstrációt tartottak az osztrák veteránautósok Bécsben, s a csodaszép matuzsálemeket felvonultató rendezvénynek 13 magyar résztvevője is volt.

Nem kell magyarság, ez volt az utóbbi évek legszélesebb színdarabja magncsofélcse: a veteránosok nem akartak részt, mint szokás, összeragottan megmutatni rugákat, pontosabban kedvesüket a külvilágra - s közben jól szórakozni. Ennek már bizonyos hátrányai is kiderültek: a sárga fűvonalban, ahol városi Grand Prix rendeztek szeptén járnának megkezdésével az ott egy körrel rák formájába bejutják. A feladatot egyszerű: a rúra vonala a belváros idegenforgalmi nevezetességét érinti, s a legfrissebb posztoknál végzik a szándékos 60 perces utazást. A menetet úgy szabják meg, hogy senki ne kénytelen legyen szünetelni, de azért mégis közelebb kerüljenek el órára a városban a résztvevők.

Saját receptre

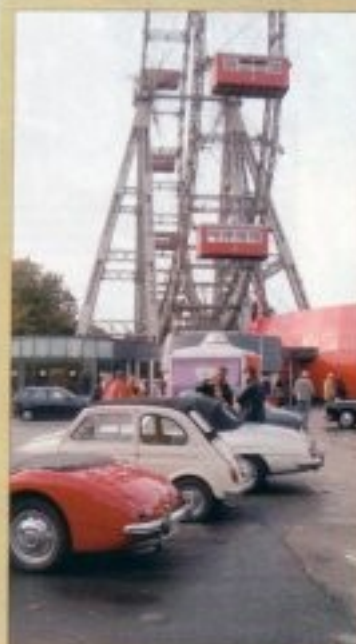
Mint arról minden, ez az ötlet is állandóan változik, s ma az osztrák veteránosok egyik főtevékenysége, a Rudolf Brennerger körül tömörülő kis csapat fejlesztette olyan színvonalra a bált, amit már utazók is érdemes. A szervezők okkimerítője ugyanis egy igazi kult

fatagassá a belvárosi körzetéből, s a résztvevőknek nem csupán a főváros nevezetességét mutatja be a „rálátás” különös perspektívájából, hanem a környék nem kevésbé szép tájait is. A Rallye de Vienna ugyanis két nagy etapból áll. Először a Bécs környéki dombokat, hegyeket, a híres Erdő járja be a mezőny, majd egy hangulatos körút után következik maga a városi GP.

A tavalyi első próbálkozás fantasztikus sikert aratott az indulók körében, s ez készítette a rendezőket egy még nagyobb dobásra. Idén adóg vernek a dobokat, míg körül 200 (!) nevezés érkezett. Először kénytelenek a nagyon hasznos nevezési díj, ami elterjedés az érdeklődők számára, több száz euró díjjal, az utó 50-60 euró telt ki. De a tavalyi bűvi igen pozitív visszajelzés is segítette rekordmagasságra korbácsolni az érdeklődést, s persze maga a program is bőven magán egy kellemes látványt.

Kellemest a hasznossal

Brennergernek nem áldogták meg színpadja a rengeteg résztvevővel, hanem igazán kihasználta két nagy látogatottsága, de teljesen más



Nem csupán, nem áruló, ezen a reggelen az osztrák veteránok körülményei a Prater



Veterán RALLYE DE NYENKA

Előtteben Bertinival Royka Ádám 170-es rajtszámú Mercedes-Benz 500 SLC-je várakozik, de mögötte is csak magyar rendezésű résztvevők sorakoznak: Gábeli Tiborék és Morvay Ádámék Mercedesje, valamint Rátkai Péter Porscheja



Egy kerék hátréba még nem akasztotta, hogy részt vegyessen a körön utálokocsiak is



A Czajka házaspár 7-es rajtszámú vörös 1912-es LaurenciKéremtje is előtérben véglegelődte a távol



1912-ben görült ki a gyárkapun Gunter Gáth nevű úr Bicskja, amelyel most szorgalmasan jár nem az utolsó helyen) sálba is ért



A Kádártólak hátrébr ezal a maszenvalás Phantom V-6e Ralle-Royce-azul vanul ki. A rendezésben emenny úr háttal, kéjemenen vevővel, a háttben csak felülől telefonon tudtak érintkezni egytákkal a több méter hosszú fejedelevi útszakaszon



Ezzel Wilhelm Schmitz Németországból egészen kavalyra vette a figurát, hisz ezal a példás, nyitott versenypályák versenyos! Ford GT 40 távolról robogott Bécsbe



Ahol megelérk, úttól akart ami Lucie de Thelo Galax, nyelvel-ker "VW bogara. Bár azt ok sem tudják pontosan, hogy mit is akartak az állig leforgóvesseli csatlakozással meghódítani, de tény, hogy kétszer utyanon távolulak, mint egy hátrébről bogarot...

irányú rendezvényt is a városban, s így ügyeltek, hogy a radióváros mindkét felé. Az egyik a városbára előtt megrendezett köznevelési és pályaválasztási tanácsadó kiállítás volt, amelynek hatalmas sátrai a hétrégen több ezer érdeklődő kereste fel, így jó résztük nem maradtunk el a rághoz felbontkozott veterán autósoktól is megvezet. A Hódmezőváros az Osztrák Sport Napját tartották, több tízezres látogató tömeggel, előtérbevezetéssel sál. Ide szervezték az első próbát és a Grand Prix befutóját, majd az úttörépes díjkiosztót. Az egynapos rendezvény a körü reggel órákban a Praterből, a hűvös óráskert árnyékából rajtot, a hár it még nem „díktelent” a tömeg, ez is pártlan utókövetés volt a rendezvények...

A csőbe hóvagy nemcsak rengeteg osztrák veteránus szerepelt össze a Praterbeli rághoz, hanem érkeztek vendégek Németországból és mást említhetők, hazánkba is. De nemcsak hozzátársunk szokatlant éltek értékelésbe

okozott kellemes meglepetést, hiszen az a másik örömetel tény, hogy autósokkal csupán sem váltottak segítséget a roppant számos és érdekes mezőnyben: renndgyik srépen rendbe hozott, kulturáltan elővezetett járnó volt. Csak a díjkiosztás derült után ki, hogy Bertinival Royka Ádám, a MAVAMSZ alelnöke és a Mercedes-Benz Classic Club elnöke, valamint talpraesett navigátorok, Ulmann Mónika az abszolút sorrend igen előkelő 5. helyére dirigálta a hatalmas és gyors Mercedes 500 SLC-t, amely még szorolóság hasonlított az egykori gyári rághoz.

A szórakoztató kiruccanásnak máris komoly következménye lesz a hazai veteránus életben: a két látortalon felbuzdult a MAVAMSZ hasonló rendezvényt szervező Budapesti Grand Prix elővezetésével a Magyarországi Nap alkalmából 2009 június elején, így a mezei járművek renndhatóság nem csupán egy szórakoztatásból kúszóbnék majd az úttörépes Szívog és kép: Fekete András



Két gyönyörűség a hátrébről 100kból. Egy BMW és egy ritkán látható Peugeot



Ezen a Németországból érkezett, nyitólak felül, a távolú Wartburgon még a nyelvenél is eredeti. Perceze a mellette parkoló 1901-es Triumph Racerben Balon sávú „puskóba” a fejedelevi Ralle-Royce-akat hűben imitáló felülvezetésével