

KFZ-Wirtschaft

OLDTIMERSTADT WIEN – Ausgangspunkt war das Wiener Rathaus, wo sich Automobile aus mehr als sieben Jahrzehnten zum Fachsimpeln und für „Benzingespräche“ präsentierten. Gestartet wurde sportlich mit dem traditionellen Le-Mans-Start. Die Route führte, mit Wertungsprüfungen, über den Hof, Franz-Josefs-Kai, Hoher Markt, Ringstraße, Ballhausplatz, Stefanskirche zum Heldenplatz ... Der Gesamtsieger erhielt die Motor-Mythos-Trophy, der größte Pokal der jemals überreicht wurde. Eine erfolgreiche Rallye – ein „rollendes Museum“ (in dieser Form in Wien noch nicht zu sehen gewesen) zum „Angreifen“ für das interessierte Publikum.

Im Bild ein Tatra, Typ 87 aus der Bauzeit 1938 – 1940, unmittelbar nach seiner Zielankunft am Wiener Rathausplatz. Der 3-Liter V-8-Motor leistet rd. 72 PS bei 3600 U/min.

