VERANSTALTUNGEN

SOMMERZEIT = OLDTIMERZEIT

Die herrliche Wiener Ringstraße im Oldtimer genießen und am Sonntag ein entspannendes Picknick im Donaupark – besondere Highlights der Vienna Classic Days

VIENNA CLASSIC DAYS

Oldtimer finden Stadt

Die Vienna Classic Days haben schon Tradition, und es ist immer wieder erstaunlich, was Organisator Rudi Bromberger jedes Jahr zustande bringt. Wann kann man mit seinem Oldie schon drei Korso-Runden auf der gesperrten Ringstraße fahren oder in den Donaupark zum Picknick ausführen?
Rund 250 Fahrzeuge präsentieren sich am 18. und 19. August in der Hauptstadt, das Epizentrum befindet sich in Form eines großen Fahrerlagers am Rathausplatz. Für Zuschauer gibt es jede Menge zu sehen, und das bei freiem Eintritt. Auf die Teilnehmer (je älter das Auto, desto günstiger das Startgeld) warten am Samstag und Sonntag spannende und zum Teil witzige Sonderprüfungen ohne Stress – thermisch halbwegs fit sollten der Klassiker freilich sein, gibt es doch die eine oder andere Stop-and-Go-Etappe durch die Innenstadt. Jedes Jahr schwärmen die Teilnehmer über die vielen glücklichen Zuschauer. Und so werden Mitte August auch heuer wieder all jene eines Besseren belehrt, die meinen, Wien sei eine autofeindliche Stadt. Autofeindlich ist allein die Wiener Verkehrspolitik.
www.viennaclassicdays.com

RUPERT HOLLAUS GEDÄCHTNISRENNEN

Ehre, wem Ehre gebührt

Ein echter Motorrad-Fan darf das historische Rennspektakel am Red Bull Ring, das *Rupert Hollaus Gedächtnisrennen,* von 18. bis 19. August nicht versäumen. Zu seinen Ehren veranstaltet der ehemalige Motorrad- und Seitenwagenrennfahrer Wolfgang Stropek jährlich dieses Vintage-Festival. Knapp 400 Motorrad-Enthusiasten lassen auf wunderbaren Vintage-Eisen alte Zeiten hochleben und liefern sehenswerte Rennaction! Rupert Hollaus wurde am 4. September 1931 in Traisen, Österreich geboren und starb am 11. September 1954 in Monza, Italien. Er war ein legendärer österreichischer Motorradrennfahrer auf Straße und Bahn. In der Saison 1954 wurde er auf NSU als bisher einziger Österreicher Straßenweltmeister in der 125-ccm-Klasse sowie Vize-Weltmeister in der 250-ccm-Klasse. Im selben Jahr gelang Hollaus ebenso als erstem Österreicher ein Sieg bei der Tourist Trophy auf der Isle of Man. 18./19.8. Red Bull Ring, **www.igfc.at**

Rupert Hollaus – einer der ganz großen österreichischen Motorradrennfahrer. Heiße Action zu seinem Gedenken.

FOTOS ***Veranstalter, Werner Leutner***

Wir feiern 2018!

70 JAHRE PORSCHE - AUF DEN SPUREN DER NR. 1

Am 8. Juni 1948 ging der erste Porsche auf Typisierungsfahrt. Aus diesem Grund hat Porsche im kärntnerischen Gmünd, wo dieses Auto gefertigt wurde, eine Jubiläumsfahrt veranstaltet. Mit einer Hand voll Journalisten, der legendären Nr. 1 und einigen weiteren historischen Porsches ist man genau den Spuren gefolgt, die damals gelegt wurden. In weiterer Folge wurden sechs Cabrios und 44 Coupes in Gmünd gebaut, bis Porsche 1951 wieder nach Stuttgart zurückkehrte.

40 JAHRE VW GOLF IN ÖSTERREICH

Als der Golf 1974 auf den Markt kam, steckte VW in einer veritablen Krise. Es dauerte bis 1978, die Skepsis der Kunden für das neue Auto ganz zu überwinden. Mit 14.866 Stück lag der Golf nun auf Platz 1 in Österreich, immerhin wurden vom Käfer noch knapp 1.000 Stück verkauft. Zu dieser Zeit brachte VW mit dem 110 PS starken GTI und dem Diesel zwei weitere Garanten für Verkaufserfolge auf den Markt. Ein weiterer fast genialer Schachzug war die Einführung des *Rabbit* in Österreich, der eine Komplettausstattung zu einem relativ günstigen Preis bot. Der damalige VW Pressesprecher Hermann Becker erinnert sich noch an die Situation. „In Wolfsburg war man gar nicht glücklich mit unserem Alleingang, doch der Erfolg gab uns recht."