

Schon jetzt haben sich über 220 Teilnehmer angemeldet! Noch sind ein paar Startplätze frei. Die Kombination der traditionellen Rallye di Vienna mit der Sempert-Rallye und auch dem Concours d'Élégance bildet eine attraktive Szenerie, bei der mitmachen, aber auch "nur" zuschauen und mit dabei sein ein Erlebnis darstellen wird.



Rallye de Vienne, 5.9.2009, Foto: Agentur Autosport.at

Prachtvolle Automobilgeschichte vor imperialem Hintergrund - die Rallye de Vienne

Noch sind Startplätze frei, das Nenngeld - 1 Euro pro Baujahr ab 1900 - fast geschenkt! - gilt bei Nennung bis 22. August 2010. Nach Verfügbarkeit sind auch dann noch Nennungen möglich.

Die Teilnehmer genießen schon in der Früh die Gastfreundschaft im Hause Forstinger (1230; Richard-Strauss-Straße), wo sich um 08:00 Uhr die Startfahne zur Sempert-Rallye hebt und um 09:00 Uhr das Startscenario der Rallye di Vienna beginnt.

Der Wienerwald und die Weinstraße machen den Vormittag zum Erlebnis für die Fahrer und stellen auch eine Herausforderung für die Befahrer dar! Drei unterschiedliche Strecken, orientiert an Power und Baujahr stehen zur Auswahl. Wohlverdient die Mittagsrast im Böhmischem Prater.

Ab 13:00 Uhr wird aus der Musikstadt Wien dann die Oktimerstadt. Der "Tag der Automobilgeschichte" zeigt - mitten in Wien - mit den Prachtbauten als Kulisse und Umfeki mehr als 100 Jahre Automobil-Technik. Zentrum des Geschehens ist sicher der Heldenplatz, wo ab etwa 13:00 Uhr mehr als 200 größtenteils sensationelle Fahrzeuge und viele Raritäten und Schmankei eintreffen und vom begeistertesten Publikum empfangen werden. Im Vorjahr waren es mehr als 12.000 Gäste!

Viefältig und faszinierend sind die Marken und Typen! Von den Anfängen des Automobilbaues über die fast schon vergessenen, heimischen Fahrzeugproduktionen, die legendären Marken mit Rennhistorie, die Luxuslimousinen und Straßenkreuzer der 30er Jahre bis zu den ganz sportlichen: SLS-AMG, Maserati und Ferrari!



Rallye de Vienne, 5.9.2009, Foto: Agentur Autosport.at

Mehr als 45 unterschiedliche Marken und Typen, Autos, die über 100 Jahre alt sind, aber auch Sportwagen, die 2010 präsentiert wurden, stellen pures Erleben und Geschichte dar. 14PS im De Dijon "duellieren" sich mit 680PS des neuen Flügeltürers.

Stimmung machen auch die vielen Aussteller der Boxenstraße; noch mehr Oldtimer und Sportwagen werden von den Händlern und Clubs präsentiert! Für Besucher, die mit dem eigenen Oldtimer kommen, gibt es reservierte Parkplätze!

Bevor der Sound der Motoren um 15:00 Uhr zur großen Wien-Runde loslegt, sorgt Waterloo mit seiner Live-Show für die richtige Stimmung und macht den Auftakt der Rallye di Vienna!

Zweimal durchfahren und umfahren die Teilnehmer die Wiener Innenstadt, mit Zwischenstopps vor den schönsten Sehenswürdigkeiten, wie dem Michaelertor, der Freyung, dem Stephansplatz, der Börse, dem Burgtheater, dem Rathaus, dem Parlament oder dem Belvedere! Bevor um 18:00 Uhr das Finale vor dem Wiener Riesenrad stattfindet, besuchen die Teilnehmer den Wiener Prater sowie den Donaupark und genießen die "schöne blaue Donau"!

Die genaue Strecke aller Teilnehmer, Gäste und Promis sowie das Publikumsgewinnspiel finden Sie unter [www.motormythos.at](http://www.motormythos.at), der Homepage des Veranstalters Bromberger BROmotion.